

Utskrift.

Utdrag af Styrelsens för Stockholm-
Rimbo Jernvägsaktiebolag proto-
koll vid sammanträde d: 7 De-
cember 1893.

L. 2. Huvudförändringen och Huvudförändringen Richard re-
dogjorde för den öfverläggningen, de på Styrelsens upp-
drag haft med delegerade af interimstyrelsen
för Rimbo-Schebo jernvägsbolag rörande vil-
koren för Stockholm-Rimbo jernvägsaktie-
bolags öfvertagande af trafikerna i försträmnade
jernväg.

Delegerade för Rimbo-Schebo banan hade dervid
uttryckt sin önskan, att till det förslag, som förut
blifvit i Styrelsens för Stockholm-Rimbo jern-
vägsaktiebolag vägnar uppgjort, måtte göras följande
tillägg och förändringar, nämligen
att den tilltänkta jernvägens ändpunkt icke
skulle blifva Schebo utan Ytterby, eller Sund,
39, 2 kilometer från Rimbo;

att Vagns Station skulle sammanstås med
den banvaktsstuga, som föreslagits vid den
närbelägna vägöfvergången;

att Sättra Station skulle förändras till an-
haltstation;

att Stockholm-Rimbo jernväg skulle betala nå-
gon prissättning för det grus, som för denna jern-
väg kommer att hemtas vid Rimbo-Schebo jern-
väg.

att några ytterligare bestämmelser rörande anta-
gande af personal vore önskliga med afseende på
Rimbo-Schebo jernvägs skyldighet att främman-
des öfvertaga denna personals pensionering;

att beträffande nödiga anordningar i Rimbo
Station och fördelning af kostnaderna här för,
det vore nödigt att före kontraktets afslutande ett
detaljeradt förslag uppgjordes och godkändes

att Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på vissa villkor och mot ersättning skulle ålaga sig att lämna entreprenören för banans byggande nödiga nödiga material;

att ersättning till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag för dess åtagande att med egen material trafikerar banan borde utgå dels med ett minimibelopp af omkring 1600 Kronor per bankilometer, eller tillsammans 63000 Kronor per år, och dels med trettio procent af hvad bruttoinkomsten kommer att öfverstiga sagda belopp, samt slutligen

att såsom en oftergiftlig nödvändighet för Rimbo-Schebo järnvägs bringande till stånd, Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag skulle understödja företaget med en aktieteckning af 80000 Kronor, för hvilken teckning preferans Akties skulle utfärdas, med rätt till ränta näst efter det Statslån, som påräknades.

Sedan Styrelsen tagit den gjorda framställningen i öfvervägande, beslöts, att följande skulle Rimbo-Schebo banans delegerade meddelas:

att det uppgifna afståndet, emellan Rimbo och Sund 39,2 kilometer, icke vore exakt utan att afståndet mellan berörda orter utgjorde i det närmaste 40 kilometer, hvar för minimiersättningsbeloppet, efter 1600 Kronor per bankilometer, kommer att utgöra 64000 Kronor;

att Styrelsen funne den Salunda förslagena om sättningen för trafikens ombesörjande, churrval förenad med upprättning, likväl kunna vara antagliga; samt

att i fråga om ofriga jämförelsevis mindre väsentliga förändringar af kontraktsvillkoren Styrelsen hoppades, att öfverenskomst skulle kunna träffas, churu definitivt beslut härutinnan icke borde fattas för än noggrannare planer för banans byggande jemte entreprenadkontrakt blivit uppgjorda, men

Att beträffande den i följande satta Aktiebekräftelsen,
Styrelsen ansåge sig icke härvid kunna göra
föreställning till Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-
bolags delägare.

Ur protokollet

Gustaf Smitt

Afskrifterns likhet med originalet intyga:

S. Fröberg.

Pimbo-bolagets Styrelses svar å Schib-bolagets interimsskyldes
anmärkingar emot föreslagna trafikcontractet.

Kontrakt

mellan Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena samt Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag å andra sidan rörande arrende af Rimbo-Sunds järnväg.

Sedan den projekterade järnvägen mellan Rimbo järnvägsstation och Sundsbro i Häfveruds socken blifvit enligt nedanstående bestämmelser fullbordad öfverläter Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag nämnde järnväg på arrende till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på de vilkor detta kontrakt föreskriver.

§ 1.

Bestämmelser Rimbo-Sunds järnväg utföres i enlig-
rörande banas het med Herrar Engeströms och Ohnells
byggande m.m. förslag af år och dock med följande ändringar och tillägg:

- a) Banans norra ändpunkt blifver vid Sundsbro i Häfveruds socken;
- b) Syllarna skola vara friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid inläggningen, deras längd skall vara 1,93 meter, deras tjocklek 0,15 meter och största afstånd från midt till midt 0,73 meter; bergsprängningens bottenbredd göres 3,6 meter, ballastens krönbredd 2,15 meter samt minsta afloppstrummor 0,45 meter;
- c) Vid Nydal, Lättra och Wagn upprättas icke fullständiga stationer och trafikeras ej heller såsom sådana;

- d) Vid Kydal och Sättra uppföras banvaktstugor med tillhörande uthus, de förna så rymliga att anhaltstations expeditioner kunna vid dessa platser anordnas;
- e) Vid Sättra uppföres dessutom en godsbod;
- f) Banvaktstugor med tillhörande uthus uppföras, — utom å de platser, som ofvan äro nämnda och å den i Ohnells förslag angifna — vid vägkorsningen nära Synninge sjön, vid södra vägkorsningen i Edsbro och vid vägkorsningen nära Ulagn;
- g) Fem spårveklar och tre skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostnadsförslagen upptaga;
- h) Banan förses med telegrafledning med därtill hörande Morse apparater (hvaraf s. k. öfverdragnings apparater anordnas vid Rimbo station);
- i) Spår med erforderliga veklar utläggas till det eller de grustag, hvarifrån grus till banans underhåll får tagas;
- k) Nödige inventarier för såväl trafik- som banafdelningarna anskaffas;
- l) De skenor, som vid järnvägens byggande inläggas eller framdeles lemnas i reserv, skola vara af godt besemet stål, tillverkade under kontroll af den ingenjör som af bolagens styrelser antages och af sektion, som icke är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor, hvarjämte dubbla vinkelskarffjärn skola användas;
- m) Entreprenadkontrakt för den blifvande järnvägens byggande skall före under tecknandet tillställas styrelsen för Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag för inhemtande af dess yttrande;
- n) Banan skall vara fullt färdig för trafik enligt ofvanstående bestämmelser senast under loppet af år 1898.

Om kontrollen
öfver banbygg-
naden.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag
utser gemensamt med Rimbo-Sunds järn-
vägsaktiebolag ett befulmäktigadt ombud
som kontrollerande ingenjör att öfverwaka,
att banbyggnaden med därtill hörande hus
och öfrige anläggningar utföras ej allenast i
öfverensstämmelse med den fastställda pla-
nen och sådana mellan bolagen öfverenskom-
na förändringar, som af Kongl. Majt och sta-
tens kontrollerande myndighet kunna med-
gifvas eller bestämmas, utan äfven i sin hel-
het så, att icke någon ökad kostnad för un-
derhållet kan uppstå till följd af felaktigt
byggnadsätt eller underhålliga materi-
aliers användande.

Ersättringen till denna kontrollant
utbetalas med två tredjedelar af Rimbo-
Sunds järnvägsaktiebolag och med en tredje-
del af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebo-
lag.

Kontrollanten eger ej rättighet att på-
fordra banbyggnadens utförande på annat
sätt än godkända entreprenadkontrakt,
jämte af honom och statens kontrollerande
ingenjör granskade och godkända rit-
ningar bestämma.

Kopior af sagde ritningar jämte hand-
teckning för utförande af kontrollen skall
kostnadsfritt lemnas af Rimbo-Sunds järn-
vägsaktiebolag.

Om Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-
bolag ej kan enas med Rimbo-Sunds järn-

vägsaktiebolag om val af förenämnde ge-
mensamma kontrollant, skall frågan afgö-
ras af tre personer, utsedda på sätt i § 3
säg.

§ 3.

Banans under-
håll.

Stockholm-Rimbo järnväg åtager sig
att under arrendetiden i fullgodt skick un-
derhålla banan med därtill hörande bygg-
nader, hägnader och inventarier utom hvad
beträffar skenor och skarffjärn och skall vid
arrendetidens slut aflemna järnvägen i sam-
ma skick som vid emottagandet och bör för-
denskull fullständiga inventerings- och vär-
deringsinstrument af sakkunnige personer
uppmättas och utverlas vid banans öfverta-
gande.

Rimbo-Lunds järnvägsaktiebolag är
dock ansvarigt för de skador, som till följd
af felaktigt byggnadsätt, mindre goda ma-
terialier, sättningar å bankar m.m. kunna
uppkomma.

§ 4.

Tillhandahål-
lande af grustag.

För underhållet af såväl Rimbo —
Lunds som Stockholm-Rimbo järnväg
tillhandahålles fria grustag af Rimbo-Lunds
järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg le-
dande, med erforderlige veslar försedda spår.

§ 5.

Om utvidgning
af bangården

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-
Kortelje järnvägsbolag gemensamt hafva
vid Rimbo station bekostadt den för bådars trafik nödvändi-
ga bangårdsanläggningen med byggnader
vid Rimbo, måste Rimbo-Lunds järnvägs-
aktiebolag, enär dess bana kommer att in-

mynna å Lenna-Kortelje järnvägsaktiebolags område, uppgöra med sistnämnde bolag om villkoren för anslutningen i afseende på sätt att utlägga och bygga bana å dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för Rimbo-ban-gårdens utvidgning i afseende å spårsystem och byggnader, hvilken utvidgning ensamt bekostas af Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag.

För trafikskötsel och underhåll af den för de tre bolagen gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskommelse träffas och åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att under kontraktstiden svara för de utgifter som här för kunna beslutas åligga Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag.

§ 6.

Kontraktstidens
början och slut.

Under förutsättning att alla de i föresgående §§ intagna bestämmelser blifvit uppfyllda, skall det genom detta kontrakt träffade hyresafstal träda i kraft omedelbart efter det Rimbo-Sunds järnväg blifvit officiellt afsynad och godkänd.

§ 7.

Arrendesumman.

Fårligt arrende för Rimbo-Sunds järnväg betalar Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag en summa af 18000 kronor ^{samt} så fort medeltalet af bruttoinkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90000 kronor, därför för hvarje följande trafikår 60% af det belopp hvaremed bruttoinkomsten öfverstiger 90000 kronor.

Af förestående arrendesumma inbetalar Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag till den penninganstalt, som utgifvit amorteringslånet, så stor del som motsvarar annuiteten på lånet och återstöden jämte penninganstaltens qvitto till Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag.

§ 8.

Trafikeringen af banan.

Från ofvannämnda dag besöker Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag trafiken på Rimbo-Sunds järnväg med ett blandadt och ett godståg hvarje dag i hvardera riktningen och bestider alla därmed förenade kostnader samt ikläder sig så länge kontraktet varar allt ansvar med hänsyn till trafikreglementets föreskrifter och lagen om järnvägsbolags ansvar för järnvägsdrift.

§ 9.

Om utbyte af skenor.

För möjligen inträffande skenutbyten under kontraktstiden skall Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag tillhandahålla behöfliga reservskenor med vinkelskarffjärn och är vid kontraktstidens slut och banans återlämnande till dess egare Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag ej skyldigt utgifva någon ersättning till Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag för banans minskade genomslitningen af de under kontraktstiden begagnade skenor.

§ 10.

Uppkommer
lyst till
jämte af nya
af någon del
de därför
holm-Rimbo
af Rimbo
ej anse
Immer
skall de
och af Rim
kändt.
Exford
eller andra
omnämnd
af Rimbo
efter sam
relser af
bolag på
bekostnad
och besku
Rimbo
Ykka
ning, nyby
som ofvan
att dertill
styrelser
dylika fråg
§ 5
stad
ting af
Där
styrelser

Om anskaffande

af ytterligare in-

ventarier, utvidg-

ning af bangård-

lar och uppförans

af nya byggna-

der m.m.

§ 10.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof af Rimbo-Sunds järnväg af nya byggnader eller utvidgning der och uppförans af någon dess bangård, sidospår m.m., skola de därför erforderliga arbeten utföras af Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag och gäldas af Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag, därest ej annorlunda öfverenskommes.

Innan dylika arbeten företagas, skall ~~skall~~ dock kostnadsförslag vara upprättadt och af Rimbo-Sunds bolagets styrelse godkänt.

Erfordras under kontraktstiden flere eller andra inventarier utöfver de i § omnämnde för trafikering eller underhåll af Rimbo-Sunds järnväg, anskaffas dessa efter samråd mellan de båda bolagens styrelser af Stockholm-Rimbo-järnvägsaktiebolag på Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolags bekostnad och upprättas värdeförteckning och beskrifning af det inköpta, som eges af Rimbo-Sunds bolaget.

Yskar ettdera bolaget sådan utvidgning, nybyggnad eller inventarietillökning, som ofvan nämnes, men det andra vägrar att dertill samtycka, eller blifva ej bolagens styrelser ense om kostnadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras af gode män utsedde som i § stadgas.

§ 11.

Om besigtning af anar.

Därest ett af de kontraherade bolagens styrelser så påfordrar, skall Rimbo-Sunds

järnväg/ besigtigas på sätt styrelserna öfver-
enskomma. Om olika åsikter därom uppstå,
verkställles förrättningen af tre sakkunnige
män, hvaraf en utses af hvardera bolaget
och den tredje af dessa gemensamt eller där-
est de ej om valet enas, af Kongl. Väg- och
Vattenbyggnadsstyrelsen.

De bristfälligheter dessa besigtning-
män anmärka, skola af Stockholm- Rimbo
järnvägsaktiebolag omedelbart afhjälpas,
kostnaden härfor bestrides i öfverensstämmel-
se med § 6.

§ 12.

Kontraktets upp-
hörande.

Detta kontrakt skall fortvara att vara
gällande intill slutet af andra kalenderåret
efter det år, under hvilket Rimbo- Sunds
järnvägsaktiebolag uppsagt och inbetalt det
amorteringslån som tagits för banans byg-
gande och för hvars annuitet Stockholm- Rimbo
järnvägsaktiebolag iklädt sig borgen,
dock för sådan uppsägning ej ske före år
1920. Skulle å andra sidan Stockholm-
Rimbo järnvägsaktiebolag finna med sin
fördel förenligt att med samma uppsäg-
ningstid som ofvan nämnts efter 15 år upp-
säger arrendekontraktet är Rimbo- Sunds
bolaget fritt från sin förbindelse att uppsä-
ga och inbetala amorteringslånet.

§ 13.

Om banan och
inventariernas
återlemnande
efter syn och
värdering.

Vid kontraktets upphörande skall ba-
nan jämte Rimbo- Sunds bolagets öfriga
till Stockholm- Rimbo bolagets begagnan-
de upplåtna egendom, till Rimbo- Sunds

ter dessa bevis
af Stockholm-
redelbart afhy
ides i öfverens

inbörande skil
nds bolagets
bolagets begr
Rimbo-...

Skilnaden i värdet af inventarierna,
då de ~~medtagas~~^{noteras} och aflemnas skall jämväl
efter besigtningmännens bestämmeelse af
Stockholm- Rimbo järnvägsaktiebolaget
sättas.

Om öfvertagande
af personalen och
dess pensionering
vid kontraktstid-
ens slut.

dens slut.

För den händelse Rimbo Lunds järn-
vägsstyrelse skulle inlägga gensaga mot
^{öfver} ~~af~~ tagande af någon särskild af persona-
len, skall frågan här om afgöras af de i §
onförnämlda gode männen.

Rimbo-Sunds järnvägsaktiebolag å
ligger att vid kontraktstidens slut öfver-
taga allt ansvar i fråga om pensionering
af förenämnde personal i enlighet med
de grunder, som innehållas i ordning för
pensionering af Stockholms Rimbo järn-
vägsaktiebolags tjänstepersonal.

Vid kontraktstidens slut skall för
den till Rimbo-Sunds järnväg öfvergång-
na personalen afven upprättas ensärskild
enke- och pupillkassa med enahanda reg-
lemente, som gäller för enke- och pupill-
kassan vid Stockholm-Rimbo järnväg
och åligger det Rimbo-Sunds järnvägs-
aktiebolag att gent emot delegarne i den
nya kassan inträda i Stockholm-Rimbo
järnvägsaktiebolags ställe och öfvertaga
dess förpligtelser. Till den sålunda ny-
bildade kassan skall från Stockholm-
Rimbo järnvägs enke- och pupillkassa öf-
verlemnas dels de afgifter, den till Rim-
bo-Sunds järnväg öfvergående personalen
under kontraktstiden inbetalt till den då
gemensamma enke- och pupillkassan och
dels de från Rimbo-Sunds järnväg till
enke- och pupillkassan under kontrakt-
tiden influtna afgifter för gräsgröda, annon-
sering, gångbiljetter och plikter.

§ 15.

Om tvist rörande Uppstår bolagen emellan tvist angä-
rätta tolkningen ende rätta tydningen och tillämpningen
af kontraktet. af detta kontrakt, skall tvisten, efter det att
bolagens befulmäktigade ombud blifvit hör-
da, afgöras af tre ojäfrige och sakkunni-
ge män, utsedde, därest ej styrelserna enas
i valet, en af Kongl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen och de tvänne andra, hvar af åt-
minstone en bör vara privatbanetjänsteman,
af Kongl. Järnvägsstyrelsen.

Hvad gode männen besluta skall vara
för bolagen bindande

Kostnaden för alla i detta kontrakt om-
nämnde besigtningar och kompromisser be-
talas till hälften af hvardera bolaget.

§ 16.

Af detta kontrakt äro två lika ly-
dande exemplar upprättade, af hvilka
kontrahenterna underskrifvit och motta-
git hvar sitt.

60% of 500.000
 40% of all
 direct
 da brutto: 800.000
 55% +
 40%
 60% of 500.000
 40% million 800
 2700.000
 30% direct
 55%
 40% 500 = 7

60% of 500.000
 40% of all
 direct

11.21

11.21

500.000.	300.000.		300.000.
550.000	320.000.		
600.000.	340.000	340.000	340.000
650.000	360.000		
700.000	380.000	380.000.	380.000
750.000	400.000	395.000.	
775.000	410.000.	402.500.	
799.000	419.600.	409.300.	
800.000.	395.000	410.000	420.000
810.000	399.000		
850.000	415.000.	425.000.	440.000
900.000.	435000	440.000	460.000
950.000	455.000	455.000	480.000
1000.000	475.000	470.000	500.000
1100.000	515.000	500.000	540.000
1200.000	555.000. 545.000	530.000.	580.000

Årets Stallning
vid årets slut

Rimbo - Sen 2

Opusku Bnat Opusku Forsku

1	16.125.	2000.	125.-	125.
	16050	2000.	50.-	175.
3	15375	2000.	25.	150.
	15900.	2000		50.
5	15.825	2000.	175.	125.
	15750.	2000.	250.	375.
7	15.675.	2000.	325.	700.
	15.600.	2000.	400.	1100.
9	15525.	3000.	525.	575.
	15412.50	3000.	412.50	8800 987.50
11	15300.	3000.	300.	1287.50
	15187.50	3000	187.50	1475.
13	15075.	3000.	75.	1550.
	14962.50	3000.	37.50	1512.50
15	14850.	3000	150.	1362.50
	14737.50	3000	262.50	1100.-
17	14625.	3000	375.	725.
	14512.50	3000	487.50	237.50
19	14400.-	3000	600.-	362.50
	14287.50	3000.	752.50	1115.-
21	14175.-	4000.	825 175.	940. 1740.
	14025.	4000.	25.	915.
23	13875	4000.	125.	1040.
	13725.	5000	275 725	315.
25	13637.50	5000.	337.50	22.50
	13.150.-	5000.	150.	172.50
27	12962.50	5000.	37.50	135.-
	12775.-	5000.	225.-	90.-
29	12587.50	5000.	412.50	502.50
	12400.-	6000.	400.	102.50
31	12175.-	6000.-	175.-	72.50
	11950.	6000.	50.-	22.50
33	11725.-	6000	275.	252.50
	11500.	6000.	500.	752.50
35	11.275.	6000.	725.	27.50

10165 11737.50

10165 - 11727.50

36.	11.050	7000.	50.-	22.50
	10.787.50	7000.	212.50	190.-
38.	10.525.-	7000.	475.-	665.-
	10.262.50	8000.	837.50 262.50	402.50
40.	9.962.50	8000	37.50	440.-
	9.662.50	8000.	337.50	777.50
42.	9.362.50	9000.	362.50	415.-
	9.025.-	9000.-	25	390.
44.	8.687.50	10000.	687.50	297.50
	8.312.50	10.000	312.50	15.-
46.	7.937.50	10.000	62.50	47.50
	7.562.50	10.000.	437.50	485.-
48.	7.187.50	11.000.	187.50	297.50
	6.775.-	11.000	225.	522.50
50.	6.362.50	12.000	362.50	160.-
	5.912.50	12.000	87.50	247.50
52.	5.462.50	13.000.	462.50	215.-
	4.975.-	13.000.	25.-	190.-
54.	4.487.50	13.000	512.50	322.50?
	4.000.-	14.000.	-	322.50
56.	3.475.	15.000.	475	152.50
	2.912.50	15.000.	87.50	65.- 102.50
58.	2.350.-	16.000.	350.	415.-
	1.750.-	16.000.	250.	165.
60.	1.150.-	17.000.	850. 150.	685 315
	550	+7000.		
61.	512.50	17.000.	487.50	172.50
62.				16120 13292.50

Kapital: 430.000 = 3 3/4 %

Ärto

Ställningar

			Öfrskott	Brut	Öfrskott	Förskott
1.	16.125.-	2000.-	-	125.		125.
	16.050.-	2000.-	-	50.		50.
3	15.975.-	2000.-	25.-			150.
	15.900	2000	100.-			50.
5	15.825	2000	175.-		125.	
	15.750.	2000.	250.-		375.	
7	15.675.	2000.	325.-		700.	
	15600.	3000.	400.	600.	100.	
9.	15.487.50	3000.		487.50		387.50
	15.365.-	3000.		365.		752.50
11.	15252.50	3000.		252.50		1005.-
	15140.-	3000.		140.		1145.
13.	15027.50	3000.		27.50		1172.50
	14915.-	3000	85.			1087.50
15	14802.50	3000.	197.50			890.-
	14690.-	3000.	310.-			580.-
17.	14.577.50	3000	422.50			157.50
	14.465.-	3000.	535.		377.50	
19	14352.50	3000.	647.50		1025.-	
	14.240.-	4000.		240.	785.	
21	14090.	4000.		90.	695.	
	13.940	4000.	60.		755.	
23	13.790.		210.			

420.000 4%

	rank	amount	points	points	points	points
1	16.600.	1000	200		200	
2	16.760.	1000.	240		440	
3	16.720	1000	380		720	
4	16.680.	2000.		680	40	
5	16.600.	2000.		600.		560
	16.520.	2000.		520		1080
7	16.440.	2000.		440.		1520
	16.360.	2000.		360.		1880
9	16.280.	2000.		280.		2160
	16.200.	2000.		200		2360
11.	16.120.	2000		120.		2480
	16.040	2000.		40		2520
13	15.960.	2000	40.			2480.
	15.880.	2000.	120			2360.
15	15.800.	2000	200.			2160
	15.720.	2000.	280.			1880
17	15.640.	2000	360			1520.
	15.560.	2000	440.			1080.
19	15.480	2000	520			560.
	15.400.	2000.	600		40	
21	15.320.	2000	680		720	
	15.240.	3000		240	480.	
23	15.120.	3000		120	360	
	15.000.	3000	-	-	360	
25	14.880.	3000	120		480	
	14.760	4000		760		280.
27.	14.680.	4000	6	600.		880
	14.440	4000.		440		1320
29	14.280.	4000		280		1600
	14.120	4000		120		1720
31.	13.960.	4000	40			1680
	13.800.	4000	200.			1480
	55	77.000.				

		Sp ⁺ 79,000.	Assets		Liabilities		
			Monetary	Non-Monetary	Debit	Credit	
33.	13,640	4000.	360			1120.	
	13,480	4000.	520			600.	
35.	13,320.	4000.	680		80.		
	13,160	5000.	840 160.	940	80.		
37.	12,960.	5000.	140			140.	
	12,760	5000.	240.		200.	8	
39.	12,560.	5000.	440.		640.		
	12,360.	6000.	640.		3280.		
41.	12,120.	6000.	120 120.		160		
	11,880.	6000.	120.		280.		
43.	11,640.	6000.	360.		640.		
	11,400.	7000.		400.	240.		
45.	11,120.	7000.		120.	120.		
	10,800.	7000.	200.	800	320.	600	
47.	10,520	7000.	480	480	800.	1160	
	10,240.	8000.		240.	560.		
49.	9,920.	8000.	80		640.		
	9,600.	9000.	600 600		140.		
51.	9,240.	9000.		240.	280.		
	8,880.	9000.	120.		400.		
53.	8,520	10,000.		520.		120.	
	8,120.	10,000.		120.		240.	
55.	7,720.	10,000.	280.		40.		
	7,320.	11,000.		320.		280.	
57.	6,880.	11,000.	120.			160.	
	6,440.	11,000.	560.		400.		
59.	6,000.	12,000.	-	-	400.		
	5,520.	13,000.	400 520			120.	
61.	5,000.	13,000.				120.	
	4,480.	14,000.		480.		600.	
63.	3,920	14,000.	80.			520	
	3,360	15,000.		360		160	
65.	2,760	15,000.	240		80.		
	2,160	16,000.		160		80	160, 18,000. - 160 - 120.
67.	1,520	17,000.		520	440.		
	840	17,000.	160.			280.	720,000.

430.000 Kapital; remanet 3 1/2 %

Gretz
Quaschke Busch
stallmeyer
Rimboholz
Deba Credit
125.

1.	16.125	2000.		125.			12.862.50	5000.	137.50	2	212.50
	16.050	2000.		50.		175.	29	12.675.	5000.	325.-	112.50
3	15975.	2000.	25.			150.		12.487.50	6000.	487.50	375.
	15900	2000	100		125.	50.	31	12.262.50	6000.	262.50	637.50
5	15825	2000	175		125.			12.037.50	6000.	37.50	675.
	15750.	2000.	250		375		33	11812.50	6000.	187.50	487.50 487.50
7	15675.	3000.		675.		300.		11587.50	6000.	412.50	75.-
	15562.50	3000		562.50		862.50	35	11362.50	6000	637.50	562.50
9	15450.-	3000.		450.-		1312.50		11.137.50	7000.	137.50	425.-
	15337.50	3000		337.50		1650.-	37. 10				
11	15225.-	3000.		225.-		1875.-					
	15112.50	3000.		112.50		1987.50					
13	15000.-	3000	-	-		1987.50					
	14887.50	3000	112.50			1875.-					
15	14775.-	3000	225.			1650.-					
	14662.50	3000.	337.50			1312.50					
17	14500.-	3000.	500			812.50					
	14387.50	3000.	612.50			200.-					
19	14275.-	3000.	725.-		525.						
	14162.50	4000.	827.50	162.50	362.50						
21	14012.50	4000.		12.50	350.-						
	13862.50	4000.	137.50		487.50						
23	13712.50	4000.	287.50		775.-						
	13562.50	5000.		362.50	212.50						
25	13375.-	5000.		375.-	162.50						
	13187.50	5000.		187.50	350.-						
27	13000.-	5000.	-	-	350.						

450.000.
23.60

1.	16.200.	2000.		200.	200
	16.128	2000.		128	328.
	16.056	2000		56	384.
	15.984	2000.	16	368	368.
	15.912	2000.	88		280.
	15.840	2000	160		120.
	15.768	2000	232	112.	
	15.696	2000.	304.	416.	
	15.624	2000	376.	792.	
	15.552	3000.		582. 240.	
	15.480.	3000		480.	240.
	15.336.	3000		336.	596.
	15.228.	3000		228.	804
	15.120.	3000		120	924.
	15.042	3000.		12	936
	14.940	3000.	60.		876.
	14.832.	3000.	168.		708.
	14.724.	3000	276		432
	14.606.	3000.	384.		48
	14.508	3000	492.	444	
	14.400.	4000.		400. 44.	
	14.256	4000		256.	212.
	14.112	4000		112	324

P.M.

Rimbo - Sunde jernvägsaktiebolag.

Kostnadsförslag högst 700.000 Kr. |ind-mark, men utan rullande materiel|.

Aktiekapitalet minst 250.000.

Alternativa förslag |valet beroende af ställningen på penningemarknaden och möjligheten att få Obligationslånet så billigt som möjligt placeradt i kassa|.

I. Aktiekapital: 250.000 - |Sthm-Rimbo j.b. tecknar deraf 36.000|.

Obligationslån: 450.000 - Säkerhet: 1 | första inteckning i jernvägen
2 | S-Rimbo bolagets borgen för annuiteten: högst 18000.

II. Aktiekapital: 280.000 |Sthm- Rimbo b. tecknar 66.000|.

Obligationslån: 420.000. Säkerhet: 1 | inteckning i jernvägen
2 | borgen af Sthm.Rimbo b. för annuiteten högst $4 \frac{1}{4} \%$
| = Kr. 17.850 |.

Banan trafikeras af Sthm- Rimbo. j. b. med dess egen rullande materiel. I arrende för banan betalar S.R. årligen Kr. 18000 samt så fort medeltalet af brutto-inkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90.000 kr., derjemte för hvarje följande trafikår 60 % af det belopp hvarmed brutto-inkomsten öfverstiger 90.000 kr.

Banans o. husbyggnaders underhåll ombesörjes och bekostas af det trafikerande bolaget med undantag blott för rails, hvilkas anskaffning för utbyte sker på Sundebolagets bekostnad. Erforderliga nybyggnader samt utvidgningar af banan påkostas af Sundebolaget.

8	15600.	3000.		6000.	100.	—
	15.487.5	3000.		487.50	—	387.50
10.	15.375.-	3000.		375.-		762.80
	15.262.50	2000	737.50			25.-
12.	15.187.50	3000.		187.50		212.50
	15.075.-	3000.		75.-		287.50
14.	14.962.50	3000.	37.50			250.-
	14.850.-	3000.-	150.-			100.-
16.	14.737.50	3000.	262.50	162.50		—
	14.625.-	3000.	385.-	537.50		222.50
18.	14.512.50	4000	4	512.50	25.-	
	14.462.50	4000.		462.50		437.50
20	14.312.50	4000.		312.50		750.-
	14.162.50	4000.		162.50		912.50
22	14.012.50	4000.		12.50		925.-
	13.862.50	4000.	137.50			787.50
24	13.712.50	4000.	287.50			500.-
	13.562.50	4000.	437.50		62.50	
26	13.412.50	4000	587.50		650.-	
	13.362.50	5000.		362.50	287.50	287.50
28.	13.175.-	5000.-		175.-	112.50	
	12.987.50	5000.	12.50		125.-	
30	12.800.-	5000.-	200.-		325.-	
	12.612.50	5000	387.50		712.50	
32	12.425.-	6000.-		425.-	287.50	
	12.200.	6000		200	87.50	
34	11.975-	6000.-	25.		112.50	

35.	11.750.	6000.	250	—	362.50				
	11.525	7000	525	—	162.50				
37	11.262.50	7000.	262.50	—	425				
	11.000.	7000	—	—	425				
39.	10.737.50	7000	262.50	—	162.50				
	10.475.	7000	525	—	362.50				
41.	10.212.50	8000.	212.50	150.	—				
	9.912.50	8000.	87.50	—	237.50				
43.	9.612.50	8000.	387.50	—	625				
	9.312.50	9000.	—	312.50	312.50				
45	8975.	9000.	25	—	337.50				
	8637.50	9000.	362.50	—	700				
47.	8300.	10.000.	—	300.	400.				
	7925	10.000	75	225	1175				
49.	7512.5	11.000.	—	512.50	—	337.50			
	7100.	11.000	900	—	562.50				
51.	6687.50	12000.	—	687.5	122.5				
	6237.5	12000.	762.5	—	637.5				
53.	5787.5	13.000.	—	787.5	150.				
	5300.	13000.	—	300	450				
55	4812.5	13000.	187.5	—	262.5				
	4325.	14.000.	—	325	62.5				
57	3800	14.000.	200.	—	137.5				
	3275	15000	—	275	137.5				
59.	2712.5	15000	287.5	—	150.				
	2150.	16.000.	—	150.	—				
61	1550.	16000.	450.	—	450.				
	950	17000.	50	—	500.				
	362.5	18000.	—	350.	150.				

1.	15.000.	3000.	16.125.	2.000	125		
	14.887.50		16.050	2000	50		175
3.	14.775.-		15.975	2000	25		
			15.900.	2000	100		
5.	14.550.-		15.825	2000	175		
			15.750.	2000	250		
7.	14.325.-		15.675	2000.	325		
			15.600.	2000.	400		
9.	14.100.-	3000.	15.525	2000	525	1800	
10.	13.997.50	4000.	15.450	3000	450		
			15.387.50	3000	337.50		
12.	13.697.50		15.225.	3000	225		
			15.112.50	3000	112.50		1125
14.	13.397.50		15.000.-	3000	-		
			14.887.50	3000	112.50		
16.	13.097.50	4000.	14.775.	3000	225		
17.	12.947.50	5000.		3000	337.50		
18.	12.760.-		14.550.	3000	450.	1125	
			14.437.50	4000.	437.50		
20.	12.385.-		14.387.50	4000	387.50		
21.		5.000	14.237.50	4000	237.50		
22.	12.010.-	6000.	+ 10. 14.087.50	4000	187.50		1150
	11.785.-	6000.	13.937.50	4000	62.50		
24.	11.560.-	6000	13.787.50	4000	212.50		
	11.335.-	6000.	13.637.50	4000	362.50	627.50	
26.	11.110.-	6000 -	13.487.50	5000	487.50		
	10.847.50	7000.-	13.300	5000	300		
28.	10	7000 -	13.112.50	5000	112.50		900
	10.322.50	7000.-	12.925.	5000	75		
30.	10.060.-	8.000.-	+ 12.737.50	5000	262.50		
	9.760.-	8000.-	12.550	5000	450	757.50	
32.	9.460.-	8000 -	12.362.50	6000	362.50		
	9.160.-	8000.-	12.127.50	6000	137.50		500
34.	8.860.-	9000 -	11.912.50	6000	87.50		

7.	15675.	3000.	675.	50.	300.	430	800.
	15562.50	2000	437.50	56.25	137.50	4	
9	15487.50	2000.				17200	

8 x 2	16
9 x 3	27
8 x 4	32
4 x 5	20
6 x 6	36
<u>35</u>	<u>131</u>

8 x 2	16
9 x 3	27
9 x 4	36
5 x 5	25
3 x 6	18
	<u>122</u>

1 x 6	6
5 x 7	35
3 x 8	24
3 x 9	27
1 x 10	10
2 x 11	22
2 x 12	24
2 x 13	26
2 x 14	28
2 x 15	30
2 x 16	32
1 x 17	17
	18
	<u>445</u>

7	15.675	2000.	325.	700.	
	15600.	3000.		600.	100.
9.	15487.50	3000.	487.50	487.50	- 387.50.
	15375.	3000.		375.	- 762.50
11	15262.50	2000.	737.50		- 25. -
	15187.50	3000.		187.50	- 212.50
13	15075.	3000.		75.	287.50
	14907.50	3000.	12.50		275. -
15.	14875.	3000.	125.		150. -
	14762.50	3000.	237.50	87.50	387.50
17.	14650.	3000.	350.	437.50	737.50
	14537.50	4000.		537.50	100. -
19.	14387.50	4000.		387.50	487.50
	14237.50	4000.		237.50	250. - 725. -
21	14087.50	4000.		87.50	812.50
	13937.50	4000.	62.50		750. -
23	13787.50	4000.	212.50		537.50
	13637.50	4000.	362.50		175. -
25.	13487.50	4000.	512.50	337.50	
	13337.50	5000.	-	337.50	-
27	13150. -	5000.	-	150. -	150. -
	12962.50	5000.	37.50		112.50
29.	12775. -	5000.	225. -	112.50	
	12587.50	6000.		587.50	475. -
31	12362.50	6000.		362.50	837.50
	12137.50	6000.		137.50	975. -
33.	11912.50	6000.	87.50		887.50
	11687.50	6000.	312.50		575. -
35	11462.50	6000.	537.50		37.50

35.

8522.50	9000.-
8185.-	9000.-
7847.50	10.000.-
7462.50	10.000.-
7087.50	11.000.- +
6675.-	11.000.-
6262.50	11.000.-
5850.-	12.000.-
5400.-	12.000.-
4950.-	13.000.-
4462.50	13.000.-
3975.-	14.000.-
3450.-	14.000.-
2925.-	15.000.-
2362.50	15.000.-
1800.50	16.000.-
1200.-	16.000.-
600.-	17.000.-
60.-	8000.-

1215

1172

1105

1000

1215

1215

1000

1215

85

84

76

74

72

70

80

11

275-

287.50

2000-

11237.50

36.

Utdrag
nr

Protokoll hållet vid Simbo-Lunds Jern-
vägsaktiebolags Bolagsstämma
i Simbo-Kingshus Händagen
den 31 Maj 1897.

§ 7.
Till revisorer valdes Herr Professor F. A. G.
Bergman och Herr Frihans C. G. Humelin samt
till revisoruppleanter Herr Kontraktörsten Johan
Thordeman och Herr Förvaltare A. Willhard i nu
nämnd ordning.

§ 8.
Att femte ordföranden förtura detta proto-
koll utsågs Herr Löjtnant L. Brannerhjelm och
Herr Förvaltare A. Willhard.

Justerat, godkänt.
C. J. Beck-Frös
Lennart Brannerhjelm A. Willhard.

På utdraget intygar:
Oscar Holmström

Emellan Rimbo-Sund j. a. b. å ena och A. b. Sthms Handelsbank å andra sidan är denna dag följande afslut träffade.

§1. Rimbo-Sund j. a. b. upplägger ett med 4 procent ränta löpande obligationslån å 400.000 kr, hvilket fördelas i obligationer å 2000 kr och 1000 kr styck. Obligationerna dagtecknas den 15 Aug. 1897 och förses med räntekuponger, förfallande halfårsvis den 15 Aug. och den 15 Febr. hvarje år.

§2. Sin säkerhet för ifrågavarande lån till såväl kapital som ränta ikläder sig Sthm-Rimbo j. a. b. borgen sj. för egen skuld, hvarjämte Rimbo-Sund j. a. b. skall, så snart Rimbo-Sund järnväg blivit färdigbyggd lämna inteckningar i järnvägen till motsvarande belopp och med bästa förmånsrätt.

§3. Lånets återbetalning sker genom amortering enligt bifogade amorteringsplan inom 36 år från och med den 15 Aug. 1905. Genom lottning, som från och med år 1905 verkställas hvarje år i första hälften af Febr. månad i Sthms Handelsbank i närvaro af notarius publicus bestämmes vilka obligationer skola under året inlösas. Utlottade obligationer äro till inlösen förfallna den 15 Aug. s. å. utlottningen skett.

Rimbo-Sund j. a. b. eger dock rätt att efter ingången af år 1905 till inlösen utlotte jemväl större belopp än amorteringsplanen anger eller också uppsäga hela lånet. Sådan uppsägning skall dock ske minst sex månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utdrägas till endera af de båda förfalldagarna för räntekupongerna.

§ 4. För utlottade obligationer godtgöres rente endast till förfallodagen och skola, då obligation till intösen försätas, alla till densamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett möte den eller de följande kupongerna svarande belopp vid obligationens intösen innehållas.

För obligationen hvars kapitalbelopp icke uttages inom 10 år från dess behörigen kungjorda förfalldag ävensom för räntekupong, som icke beviljats till intösen försedd inom 10 år efter den förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet och komma de medel, som varit afsedda till intösen af sådan inom stadgad prescriptionstid icke aflemnad obligation eller kupong att tillfalla Rimbo-Lunds j. a. b.

§ 5. Kuponger o. utlottade obligationer äro betalbara i Stockholms Handelsbank, Skatthörsen och Skatt Rimbo-Lunds j. a. b. tillhandahålla banken värdt erforderliga medel minst 8 dagar före hvarje förfalldag; egande banken att i provision för sådan intösen godtgöra sig $\frac{1}{4}$ procent.

§ 6. Kungörelsen angående verkställda utlottningar af obligationer eller uppsägning af sådana sker i Post- o. Inrikes Tidningen.

§ 7. Prägaverande lån öfvertages fast af Skatts Handels till Kurs af 99 procent. Låntagerum egen utbe-
komma linabeloppet den 1 Augusti 1897.

Skad som då icke uttages, skall kreditors belopp i löpande räkning med högst depositionsrenta till uttagningsdagen.

§ 8. Skulle Sthm - Rimbo j. a. b. i bolagsstämma,
den 11 instundande augusti besluta att ikläda
bolaget borgen såsom för egen skuld för annuitet-
terna i ipågaverande obligationslån, även
om det förhöjdes till 430.000 kronor, skall sådan
förhöjning af lånet ega rum och Handelsbanken
öfvertaga jemväl det ökade beloppet 30.000 kr.
till samma kurs af 99 procent. Denna 30.000 kr
tillhandahåller Rimbo - Sund j. a. b. omedelbart
efter det Handelsbanken underrättats om att
Sthm - Rimbo j. a. b. i bolagsstämma beslutat
att ikläda sig borgen jemväl för det högre
beloppet.

I öfrigt skola samma villkor, som blifvit rörande
obligationslånet i 400.000 kr. bestämde, gälla
för det till beloppet förhöjda lånet.

Sthm den 20 Juli 1897.

25
För återbetalningen af det i förestående kontraktet
omformålde obligationslånet i 400.000 kr enligt bestämmel-
serna i kontraktet samt för fullgörandet af där stadgade
santelignider ävensom för uppfyllandet i Rimbo - Sund
jemvägs aktiebets sida af kontraktets i öfrigt gällande
Sthm - Rimbo j. b. i kraft af derom i bolagsstämma
fattade beslut i borgen såsom för egen skuld att
gälla under hela lånetiden utan att för densamma
giltighet lagens bestämmelser om prescription behöfver
iakttagas.

a) För Rimbo - Schebo banans
underhåll tillhörande hällen R. S.

huvudsakligen S. R. förhållanden R. S. att
med förbehåll efter de proportioner som
att för grundläggande jämväl för S. R. S. R.
blifvit skrivande af den grundläggande.

För de grundtransporter, som
kunna förklaras för S. R. Rimbo
jämväl underhåll, beräknas ej
någon frakt.

5.14 - - - - -

af den material som efter
denna kontraktens undertecknande
anförskaffats eller om bolaget
sådant bättre önskar, af den
material S. R. tillhörande material
som för nämnda bevisat
anförskaffad

§ 6 Ingen ej för, anses Rimbo -
styrelsen erhållit rättighet att i
främ ~~för~~ bestämt jämväl för R. S.
del.

Kontrollen?

§ 13 - att vara gällande under ~~femton~~ femtonår
är, räknadt etc. - - -

Samt, derest S. R. sådant påskan
där så att Rimbo bolaget ej
rättighet att sedanåtta år förflutit,
när ^{uppe} det sådant önskar, upp-
läge kontraktet att två år efter
uppsägningen upphör att vara
gällande

Utskrift

Under förutsättning att Rimbo-Schebo järnvägs andrapunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af Stora landsvägen, som i nordlig riktning framgår derstädes, innan denna väg korsar vatten draget, eller ock intill Harboholms allé inom sydligaste änden af Edebo socken och att med hänseende af Ing. Engströms Kostnadsförslag, slipsarne blifva 1,93 m. långa och 0,15 m. tjocka, deras största afstånd från midt till midt vid öfverbyggnadens utförande 0,3 m. samt ballastens bredd blifver 2,15 m. ävensom att godsbodar uppföras vid Lötta och Vagn och att tre banvakstugor med tillhörande uthus byggas nämligen 1 vid vägkorsningen nära Lyningsjön, 1 vid södra vägkorsningen i Edebo och 1 nära Vagn samt att 5 spärreklar och 3 skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostförslaget upptager, så nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag å andra sidan angående trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo järnväg.

§ 1.

Sedan Rimbo-Schebo järnväg blifvit anlagd och försedd med behöfliga fullt inredda Stationshus och banvakstugor åtminstone vid landsvägsöfvergångar, som måste bevakas, jemte uthus och telegrafledning med dertill hörande Morseapparater (hvar af s. k. öfverdragningar apparater vid Rimbo Station), samt i laga ordning utsynats och såväl af Statens besigtningmän som af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags ombud godkänd, åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att i fullgilligt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och hagnader och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo-Schebo järnväg med minst ett blandadt och ett godståg, hvarje dag uti hvardera riktningen samt

bestrida alla dermed förbundne kostnader undantagandes
skenornas underhåll, enligt hvad därunder här nedan sä-
ges, med förhållande af den resättning och på de vilken
i öfrigt som uti detta kontrakt bestämmes.

Fria gästgäst tillhandahållas af Rimbo-Schebo
jernvägsaktiebolag vid till dess jernväg ledande jern-
vägssträckor som af Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolag an-
läggas.

Enär uti den i nedanstående § 3. angifna resätt-
ningssumman icke ingår kostnad för underhåll af
sjelfva skenorna i jernvägen, skall Rimbo-Schebo
jernvägsaktiebolag under kontraktstiden tillhandahålla
reserwskenor som på begirition af Stockholm -
Rimbobolaget, erhållas för användning till utbyte
vid möjligen inträffande behof och skall de efter
de skadade utbytta skenorna till Rimbo-Schebo-
bolaget i stället hemmas.

Vid kontraktstidens slut och banans återlem-
nande till dess egare är Stockholm-Rimbo jernvägs-
aktiebolag således icke skyldigt att utgifva någon
summa till Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolaget för
banans mindre värde genom slitningen af de under
Kontraktstiden begagnade skenorna.

Replande materielen för Rimbo-Schebo jern-
vägs trafikerande bekostas och egas af Stockholm-Rim-
bo jernvägsaktiebolag, men de för stationerna och ba-
nans underhåll och trafikering, nödvändiga in-
ventarierna anskaffas af Rimbo-Schebo jernvägsaktie-
bolag och öfverlemnas till Stockholm-Rimbo jern-
vägsaktiebolag minst åtta dagar innan detta Kon-
trakt träder i tillämpning, efter värdering och beskri-
ning, som göres af fem sakkunnige män, hvilka
utses på samma sätt som i § 14 här nedan nä-
mare bestämmes.

§ 4.

De personer, som komma att anställas vid
Schebobanans trafik äro såsom varande i Rimbo

bolagets tjänst beaktade till samma fördelar och pen-
sionering, som Rimbo-bolaget genom fastställd "Örd-
ning" tillförsäkrat sina manliga tjänstpersoner och till
hölja därpå följande skyldiga att ingå i denna personals
Enke och Pupillkassa på de villkor, som innehållas i
"Ördningen" för nämnda kassa och för samma perso-
nal kvarstå i denna kassa om Rimbo-bolaget skulle
upphöra att trafikera Schebo-banan och ej kunde på
annat sätt använda dem i sin tjänst; dock på det
villkor, dels att Schebo-bolaget förbindes sig att då för
denna personal, som öfvergår i sistnämnda bolags
tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo-bolaget
enligt i frågavarande pensionsordningar åtagit sig
angående sin egen personal, dels att Rimbo-Schebo-
bolaget fortfarande ärligen utlägger till Enke och Pu-
pillkassan influtna medel å Rimbo-Schebo-jernväg
för gräsgrödor, annonsering, gångbiljetter, plikter, tillvara-
tagna effekter och outlast gods samt dels att delegarne
dessutom själfva fullgöra sina skyldigheter i enlig-
het med nämnda "Ördningen".

§ 3.

Försättningen till Stockholm Rimbo-jernvägs-
aktiebolag för dess åtagande enligt § 1 skall utgå i förhål-
lande till Rimbo-Schebo-jernvägs hela bruttoinkomst
för Kalenderår, med 40% af årlig bruttoinkomst intill
88000 Kronor och då bruttoinkomsterna för år öfverskjuta
sagda belopp, först och främst 40% af 88000 Kronor samt
dessutom 30% af den summa som årsinkomsten visar
sig vara större än 88000 Kronor dock så att försättningen
en icke för något år må utgå med mindre än 1000
Kronor för hela vägstrecken. (Se nedanstående anmärkning.)

§ 4.

Stockholm Rimbo-jernvägsaktiebolag skall
hafva full rättighet att genom dertill behörigt utnäm-
nad såväl granska och godkänna möjligen tillkommande
Kontrakt om upplåtande på entreprenad af byggare.

Anm. Sedan detta Kontraktsförslag upprättades är beslutat att jernvägen skall fortsätta 5,7 km mer ut
till 8 2/3 km. (Se tillägg till Kontraktet.)

det af Rimbo-Schebo järnväg, som och öfvervaka, att
banbyggnaden med dertill hörande hus och öfriga
anläggningar utföres ej allmest i öfverensstämmelse
med den fastställda planen och de förändringar, som
af Kongl. Majt och Statens Kontrollerande myndighet
kunna medgifvas eller bestämmas, utan afven i sin hel-
het, så att icke någon ökad kostnad för underhållet kan
uppkomma till följd af felaktigt byggnadssätt eller underhållti-
ga materialiers användande.

De stenar, som vid järnvägens byggande inläggas
och hemmas i reserv, skola vara af godt vissems ståt till-
verkade under kontroll af den Ingeniör, som Stockholm
Rimbo järnvägsaktiebolags styrelse uppgifver och af
sektion, som icke är mindre än Rimbo bolagets nu-
varande stenors, hvarjante skarfförbindningarne, skola
göras af bästa modell och material. Tyllarna skola vara
friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid in-
läggningen och medelbartigen af Rimbo bolagets Kon-
trollant afsynade och godkända.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag förbinder sig
att under ett års tid ansvara för alla skador, som till följd
af felaktigt byggnadssätt, mindre goda och torra materi-
alier eller genom sättning i bankar uppkomma.

Uppstå dylika under andra trafikåret är Rimbo-
Schebo bolaget skadestöst, emot det, att i detta fall dess
rätt till ersättning af entreprenören på Stockholm-
Rimbo järnvägsaktiebolaget öfverlåtes.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolagets om-
bud, ej rättighet att påfordra banbyggnadens ut-
förande på annat sätt, än de af ombudet godkända
entreprenadkontraktet jemte af honom och Statens
Kontrollerande Ingeniör granskade och godkända
ritningar bestämma. Kopier af sagde ritningar jem-
te handtegnering för utförande af Kontrollen skall af
Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag kostnadsfritt hemmas
till Rimbo bolagets ombud.

Om Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag ej anses

sig kunna efterkomma. Huvudsakligen framställningar
Skall frågan hänstjudas till afgörande af gode män, utsedda på
sätt i § 12 stadgas.

§ 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof af Rimbo-Schebo järnväg af nya byggnader, eller utvidgning af någon dess bärgväg, sidospår, etc. skall det därför erforderliga arbetet utföras af Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag, men af Rimbo-Schebo bolaget, som till sådan nybyggnad, eller utvidgning, erhåller egande rätt, betalas enligt af Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag afgifven och verifierad räkning, dock får den utgift, som Rimbo-Schebo bolag salunda skall vidkännas, icke öfverstiga det kostnadsförslag, som innan arbetet företagas, skall vara upprättadt och af Rimbo-Schebo bolagets Styrelse godkändt.

Yskar ettdera bolaget sådan nybyggnad eller utvidgning, men det andra bolaget vägrar att till yrskandet samtycka, eller blifva ej bolagets Styrelse ense om kostnadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras af gode män, utsedda på sätt i § 12 stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och andra inventarier än de i § 1 omnämnda för trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo järnvägen, anskaffas dessa på Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolagets bekostnad af Stockh. Rimbo järnvägsaktiebolag, efter samråd mellan de båda bolagets Styrelser och upprättas värdeförteckning och beskrifning af det inköpta, som eges af Rimbo-Schebo bolaget.

§ 6.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags Styrelse skall innan detta kontrakt träder i tillämpning hafva hos Kongl. Majt, sökt fastställelse af trafikreglemente och taxa lika lydande med den, som Kongl. Majt har fastställt för trafiken på Stockholm Rimbo järnväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny trafik-taxa för Rimbo-Schebo järnväg, skall inom af Kongl. Majt föreskrifven tid, eller på Styrelsens för Stockholm Rimbo

jernväg finnes sådant nödigt af sistnämnda Styrelse upp-
kallat.

Fördraget skall emellertid underkastas Kongl. Majts
förfogning vara af Rimbo-Schebo jernvägsaktiebolags
Styrelse godkändt och antaget.

Tillfälliga fraktaftal, som beröra trafiken på Rim-
bo-Schebo banan, skola hos Rimbo-Schebo bolags Sty-
relse omedelbart anmälans. Finnes nämnde Styrelse
anledning till anmärkning mot såunda träffadt
fraktaftal, må den ega att delgifva anmärkningen
till Stockholm-Rimbobolagets Styrelse, hvilken då
skall upptaga den till behandling vid sitt nästa ordi-
narie sammankommande och öfver densamma till proto-
kollet afgifva sitt yttrande.

Är öfverenskommande härutinnan ej mellan
Styrelserna träffas, skall frågan afgöras af en Kompro-
miss, bestående af tvänne ledamöter af hvardera Sty-
relsen, hvilka fyra tillsammans utse såsom den fem-
te, en sakkunnig person, som ej tillhör någondera Styrelsen.

Förna sig icke alla i valet af den femte Kom-
promissledamöten vare den vald, som erhållit de fle-
sta rösterna. Derest lika röstetal faller på särskilda per-
soner, afgöres valet medelst lottning mellan dessa.

§ 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den
för båda banorna gemensamma trafiken, sker i förhå-
llande till den väglängd hvaröfver förstingen skett å hvar-
dens banan, med tillämpning af de grunder och de re-
ducerade väglängder, som i Kongl. Jernvägsstyrelsens
Samtrafiktaxa finnas angifna, eller öck enligt sär-
skilda aftal, hvilka under kontraktstiden såsom un-
dantag från nyssnämnda regel möjligen blifva träffade.

Inkomsten af gemensamt befördrade privattelegrame
delas, efter Statstelegrafens bestämmelser.

Till Rimbo-Schebo banans trafikinkomster räke-
nas äfven afgifter å sågda jernvägslinier för gräsgrödor, an-
nonsering å stationerna, gångbiljetter, plikter, som perso-

natens äläggas vid beqvämhet af församningen och tjänsteför-
tillvaratagna och återfördrade effekter samt outlöst
gods, hvilka skola tillfalla Stockholm-Rimbo järnvägsak-
tiebolags tjänstepersonals Enke och Pupillkassa, så länge
den vid Rimbo-Schebobanan anställda personaten till-
hör nämnda Kassa.

§ 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna gemmen-
samma inkomsterna blifvit ent. 8% verkställd, skall
af den Rimbo-Schebo järnväg för hvarje månad sålun-
da tillfallande inkomsten andel under första året mot-
svärande 20% och under de följande åren af Kontrakts-
tiden så många procent, som med hänsigt till det när-
mast föregående årets inkomst ent. 8.3 utgjordt Rimbo-
Schebo ^{aktiebolags andel för dagliga af utbetalas till Rimbo-Schebo} järnvägsaktiebolag af Stockholm-Rimbo järn-
vägsaktiebolag den femtonde dagen af andra månaden
efter den för hvilken likvid sker.

Om sedan räkenenskaperna blifvit för ett år af-
slutade, det skulle visa sig att Rimbo-Schebobolaget
för det året lyftat för stor eller för liten andel af trafikin-
komsten, skall det saldo, som uppkommer vid årsräken-
skapens afslutande bolagen emellan, jämte ränta be-
räknad efter 5% pr år pro et contra, från de dagar de må-
nadliga beloppen skolat levereras, likvideras senast en
månad efter den dag, inom hvilken bolagsordningen
för Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag bestämmer
att sagde räkenenskaper skola vara afslutade.

§ 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-Kontelje
järnvägsbolagen gemensamt hafva bekostat den för bå-
das trafik nödvändiga bangårdsanläggningen med bygg-
nader vid Rimbo, måste Rimbo-Schebo järnvägsaktie-
bolag, så dess bana kommer att ingå i Lenna-
Kontelje järnvägsaktiebolagets spår utgöras med sist-
nämnde bolag om vilkoren för anslutningen i afse-
nde på rätt att utlagga och bygga bana i dess mark, hvar
efter alla tre bolagen böra överenskomma om sättet för

Rimbo bangårdens utvidgning i afseende på spårsystem och byggnader, hvilken utvidgning Rimbo-Schebo-bolaget på sin bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de båda järnvägarna gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskommeelse för bidragen dertill träffas och åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnde hänseende kunna af alla tre bolagen beslutas åligga Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget.

§. 10.

Rimbo-Schebo järnväg skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under toppet af Augusti månad hvadje än besigtigas af ett ombud från vardera bolaget, hvilka båda ombud utse en tredje sakkunnig-person att i besigtningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärka, skola af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvori likväl anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbytet icke inbegripes.

Derest Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag icke på requisition enligt bestämmelsen i §. 1. tillhandahåller behöfliga skenor, egen Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att anskaffa sådana på Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags bekostnad, samt att för dem göra sig betald genom afdrag på Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags tillfallande trafikinkomst.

§. 11.

Hvartdera bolagets Styrelse skall vara berättigadt att efter tillsägelse taga kännedom om det andra bolagets påenskaper och öfriga handlingar, som svara bolagens gemensamma angelägenhet.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående rätt tydningen och tillämpningen af detta kontrakt skall tvisten afgöras af fem gode män, af hvilka hvartdera bolagets Styrelse utser hvar sin två och dessa fyra ge

nom val, eller, om de dessem icke kom genom lottning
mellan dem, de hvar för sig föreslaget antaga den femte.
Hvad gode människor besluta skall vara för bolagen
bindande.

§ 13.

Det genom detta Kontrakt mellan Stockholm-
Rimbo järnvägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo
järnvägsaktiebolag å andra sidan träffade trafikaf-
skall träda i kraft omedelbart efter det Rimbo-Schebo
järnväg blivit officiellt afsynad och på sätt i § 1. är
föreskrifvet godkänd, samt bortfara att vara gällande
under tio år räknadt från och med det år som infäl-
ler näst efter det å Kontraktet börjat tillämpas, samt
sedan sagde tio år förflutit, ett år efter från endera
sidan skedd uppsägning; dock skall i händelse en-
dera järnvägen i följd af försäljning, eller annorledes, till
Staten, annat bolag, eller enskilda personer öfvergår
och det andra bolaget det påstår, Kontraktet anses så-
som förfallet, ett år efter det sådant påstående blivit
gjordt.

§ 14.

Skulle Stockholm-Rimbobolaget icke fullgöra
dem detta bolag ent. § 8. åliggande betalningsskyldighet
inom två månader efter den för hvarje inbetalning
bestämda förfallotid, skall Rimbo-Schebobolaget ha
att efter tre månaders förvägande uppsägning återtaga
banan med tillhörande inventarier.

Skilnaden mellan värdet af inventarierna
då de emottogs af Stockholm-Rimbo järnvägsaktie-
bolag och då de återlämnas, bestämmas af gode män,
valda på sätt i § 12. angifves och utbetalas af Stockholm-
Rimbo järnvägsaktiebolags till Rimbo-Schebo järn-
vägsaktiebolag.

§ 15.

När detta Kontrakt å väsendena sidan upphä-
rages, skall vid Kontraktstidens slut banan samt Rim-
bo-Schebobolagets öfriga till Stockholm-Rimbobolagets

begagnade upplämnas ejendoms till Rimbo-Scheebolaget i fullgott skick ålagna med sådan inskrän-
ning. Likväl som beträffande Skerorna int. § 1. här spän-
at bestämt, och skall till utvärnande häraf en särskild
besigtning inom bäriflig tid före öfverlämnandet
verkställas af besigtningmän, valde på sätt § 12 be-
stämmer hvarjämte om dessa besigtningmän der-
vid anmärka sådana bristfälligheter som kunna
anses vara en följd af försummelse i underhållnings-
skyldigheten, det skall åligger Stockholm-Rimbobolaget
att påsätta Rimbo-Scheebolaget det belopp hvartill be-
sigtningmännen uppskatta kostnaden för de anmärk-
ta bristfälligheternas afhjelpande.

Vår kontraktet upphör att gälla och icke förnyas
skall Rimbo-Scheebolaget vara skyldigt att af
Stockholm-Rimbobolaget till sig lösa liggande ma-
teriel, af den för banornas trafikerande begagnade, för
ett nyanskaffningsvärde af kostnadsförslagets belopp
136,000 kronor, hvilket belopp af förenamnde besigt-
ningmän må nedsättas, efter deras bedömande i en-
lighet med resultatet af besigtningen af dens materiel, som
af Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag skall öfver-
lämnas och hvilken de äro skyldiga att utföra innan
detta kontrakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materielen skall an-
fingen betalas kontant eller ock genom sådana för-
bindelser som Stockholm-Rimbobolagets styrelse godkänner.

§. 16.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar
upprättade, af hvilka parterna tagit ett hvarsin.

Fordeling af trafikkomsterne
 ved følgende alternative forslag til fordelningens beræknelse
 ved trafikens omberegning af Rimbo j. b.

	64000 Kr. samme 30% af alt, som der- udføres indfyldt.		62.000 Kr. + 35% af alt derud- over		60.000 Kr. + 37 1/2%		58.000 Kr. + 40%	
	Rimbo-betalt andel	Skebo- betalt	Rimbo.	Skebo	Rimbo	Skebo	Rimbo	
80.000.-	68.800.	11.200	68.300	11.700.	67.500.	12.500.	66.800.	13.200.
85.000.-	70.300.	14.700.						16.200.
90.000.-	71.800.	18.200.	71.800.	18.200.	71.250	18.750.	70.800.	19.200.
95.000.-	73.300.	21.700.						22.200.
100.000.-	74.800.	25.200.	75.300.	24.700.	75.000.	25.000.	74.800.	25.200.
105.000.-	76.300.	28.700.						28.200.
110.000.	77.800.	32.200.	78.800.	31.200.	78.750.	31.250.	78.800.	31.200.
115.000.	79.300.							
120.000.	80.800.	39.200					82.800.	37.200.

	Rimbo j.	Schebo	Schebo				Rimbo andl	Schebo andl.
Brutto-einkommen	64.000 + 30% alt. der Opfer		62.000 + 35%		60.000 + 37 1/2%		(60.000 + 40%)	58.000 Kr + 40%
80.000.	68.800.	11.200	68.300	11.700	67.500.	12.500.	68.000.	12.000
85.000	70.300.	14.700					70.000.	15.000.
90.000	71.800	18.200.	71.800.	18.200	71.250.	18.750	72.000.	18.000.
95.000	73.300	21.700					74.000.	21.000
100.000	74.800.	25.200	75.300.	24.700	75.000.	25.000	76.000.	24.000.
105.000.	76.300.	28.700						
110.000.	77.800.	32.200	78.800.	31.200	78.750.	31.250.	80.000.	30.000
115.000	79.300	35.700						
120.000	80.800	39.200						

Förslag till Trafikkontrakt
ang. Rimbo - Schebo j.

Under förutsättning att Rimbo Schebo j.¹
ändpunkti icke blifver vid Skede utan vid Schebo
bruk intill västra sidan af stora landsvägen som i
nordlig riktning framgår derstädes, inman denna
väg korsar vattendraget eller ark intill Glarbo-
holms allé inom dydligaste ändan af Edsbo socken
och att med påseende af Ing. Engströms
kostnadsförslag slipperne blifva af 1.93 m.
längd o. 0.15 m. tjocka, deras största uppländ
från midt till midt vid öfverbyggnadens ut-
förande 0.73 meter samt ballestens kron-
bredd blifver 2.15 m, afvensom att godsboden
uppföras vid Gåttre o. Vagn och att
tre banvaktsstugor med tillhörande uthus
byggas, neml. 1 vid vägkorsningen nära
Syningsjön, 1 vid södra vägkorsningen
i Edsbo och 1 nära Vagn samt att
5 spåraxlar och 3 skifsignaler tillkomma
utöver hvad kostnadsförslaget upptager, är
nedanstående kontraktförslag för trefi-
kering och underhåll af banan upp-
sattadt.

Kontrakt mellan S. R. j. a. b. å
en och Rimbo - Schebo j. b. å andra sidan
ang. trefikering o. underhåll af Rimbo-
Schebo järnväg.

Sedan R-Schebo j. blifvit anlagd för
 sedd med behöflige, fullt inredda stationshus
 o. banvaktstugor åtminstone vid landerags-
 öfvergång, som måste bevakas jemte ut-
 hus o. telegrafledning med dertill hörande
 Morse-apparatur (hvar af S. R. öfverdragnings-
 apparatur vid Rimbo St.) samt i lag ordning
 afspärrats o. förut af Götens besigtning-
 män som af Lthm-Rimbo j. b. omkred
 godkända, åtegn sig S. R. j. b. att i full-
 giltigt skick underhålla banan med
 dertill hörande byggnader o. hågnader
 och på ett ändamålsenligt sätt trafikera
 Rimbo-Schebo j. med minst ett blandadt
 och ett godståg hvarje dag uti hvardera
 riktningen samt bestrida alla dermed
 förknäda kostnader underståendes
 skenornas underhåll enligt hvad derom
 här nedan säges, mot erhållande af en
 ersättning och på de villkor i öfrigt som
 uti detta kontrakt bestämmes.

Fria grustag tillhandahållas af R. S.;
 och till dess i ledande j-spår f. af R. S. j.
 anläggas.

Enär nu den i nedanstående § 3 an-
 givna ersättningssumman icke ingår
 kostnad för underhåll af själva skenornas
 i j. sken R. S. j. b. under kontraktstiden
 tillhandahålla regeofskenor, f. på
 requisition af S. R. b. erhållas för
 användning till utbyte vid möjligen inträffande
 behöf o. skall dräfter 2 skadade utlytta skenornas
 till R. S. b. i fullt bemärkt.

Vid kontraktstiden
 lemnande till dess eg-
 ick skulldigt en utg-
 i. b. för bemärkt
 af de under kontr-
 skenornas.

Rullande m-
 j. trafikera de bes-
 j. b., men de för
 underhåll och till-
 venterierna anst-
 och öfverlemnas
 alla dagar innan
 i tillkomning af
 skulldigt, för ge-
 män, hvar utse-
 § 12 här nedan

Personer, f-
 Schebo j. b. trafik-
 Rimbo j. b. trafik-
 fördelen af de
 ge. fastställt af
 menliga f-
 af den skulldigt
 Enke- och de
 innesf-
 och f-
 i denna
 skulldigt uppe-
 bemärkt och af
 användande dem i
 villkor, dels att i

anlegda för
stationens
vid landsvägs-
ens jemte ut-
terile hörn
k. efterdragnings-
i lag ordning
besigtning-
i. b. områd
att i full-
man med
högskolan
ett trafikera
ett blandade
ti hvardera
alla dermed
intagandes
et word derom
ande af den
i ofrigt som
nes,
es af R. S.;
in f. af R. S. j
und § 3 an-
icke ingår
hjelpen skenorm
kontrakts tiden
nos, f. på
helleras f. d
möglichen inträffande
utlytta skenorm
ns.

Vid kontrakts tidens slut o. banans åter-
lemnande till dess egen är S. R. j. b. således
icke skyldigt att utgifva ngn summa till R. S.
j. b. för banans mindre värde ge. slutningen,
af de under kontrakts tiden begagnade
skenorm.

Fullständigt materiel för R. S.
j. b. trafikera bekostas av egen af S. R.
j. b., men de för stationerna och banans
underhåll och trafikering erforderliga in-
ventarierna anskaffas af R. S. j. b.
och öfverlämnas till S. R. j. minst
åtta dagar innan detta kontrakt träder
i tillämpning efter wändering och be-
skrifning, som göres af fem sakkunniga
män, hka utses på samma sätt som i
§ 12 här nedan närmare bestämmes.
§ 2.

De personer, f. komma att anställas vid
Schebo banans trafik är af. verande i
Rimbobolegt tjänst berättigade till samma
fördelar af pensionering, f. Rimbobolegt
ge. fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin
menliga tjänstpersonal och till följande
afven skyldiga att ingå i denna personals
Enke- och Pupillkassa på de villkor som
innesättes i "Ordningen" för nämnda kassa
och för samma personal gvarst
i denna kassa om Rimbobolegt
skulle uppträda som trafikera Schebo-
banan och ej kunde på annat sätt
använda dem i sin tjänst; dock på det
villkor, dels att Schebo bolaget förbinda sig

att de för denna personal, S. Övergar i
sist nämnda bolags tjänst, fullgöra de
skyldigheter, hka R. S. enligt ifrågakomna
pensionsordningar åtegit sig ang. sin
egen personal, dels att R. S. b. för-
terende årligen överlägger till Enke- och
Pupillkassan influtna medel i R. S.,
för gräsgrutor, annonsering, gångbiljetter,
plikter, tillvaratagna effekter och ömlöst
gods samt dels att delegerna dessutom
ärliga fullgöra sina skyldigheter i ömlöst
med nämnda "Ordningen".

§ 3.

Ersättningen till S. R. j. b. för dess
åtagande enl § 1 skall utgå i förhållande
till R. S. j. hela bruttoinkomsten för kalenderåret
med 70% af årlig bruttoinkomst intill 88.000 Kr.
och de bruttoinkomsterna för år öfverskridande
sagda belopp, först och främst 70% af
88.000 Kr. samt dessutom 30% af den
sum inkomst som visar sig vara större än
88.000 Kr. dock så att ersättningen icke
för öfver än skall utgå med mindre än
61.600 Kr. för hela vägssträckan.

§ 4.

S. R. j. b. skall hafva full rättighet att
genom detsamma befulldäktigast ombud förse
granska och godkänna möjligen uppkommande
kontrakt om upplåtande på Entreprenad
af byggande R. S. j., som och öfvervaka
att värbyggnaden med detsamma förändringar
och öfriga anläggningens utföras iakttagande
i öfverensstämmelse med den fastställda

planen och de
o. statens R.
medgiftras eller
helt ut så att
för andra
förelägg
materialens

De för
inläggs o.
af godt h.
kontroll a.
styre up
är mindre
föremål,
förelägg
förelägg
förelägg

inlä
förelägg

tid
af fö
o. förelägg
banker
andra fö
löst em
ersättning

naturlig
föränd

u dattighen et
 alud fise
 in beprande
 2 Entreprenen
 ok oprevere
 norand hus
 es byskonen
 fest stelde

Stäm. Rimb. j. a. b.^d ombud ej
rättighet att på första bandbyggnadens ut-
förande på annat sätt än de af ombudet

godkända entreprenedkontrakten jemte af honom
och statens kontrollerande Ingeniör granskade
o. godkända ritningar bestämma. Kopior
af sagde ritningar jemte handteckning för
utförande af kontrollen skall af R. S.
kostnadsfritt lemnas till Rimbo bolagets ombud.

Om R. S. j. b. ej anser sig kunna efter-
komma kontrollörens framställningar skall
sagan hänskjutas till afgörande af gode
män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.
§ 5.

Uppkommer efter det detta kontrakt börjat
utämpas behöf i Rimbo-Schebo j. af nya byg-
nader af utvidgning af ngn dess bangård,
sidospar etc. skall det derför erforderliga
arbetet utföras af Lokm-Rimbo j. b., men
af R. S. bolaget, som till sådan nybyggnad
eller utvidgning erhåller eganderätt, betalas
enligt af Lokm-R. j. b. afgifven och veri-
ficerad räkning; dock får den utgift, som
R. S. bolag sålunda skall vidkännas,
icke öfverstiga det kostnadsförslag, som
innan arbetet företages, skall vara upp-
rättadt och af R. S. bolagets styrelse god-
kändt.

Yrkan städerna bolaget sådan nybyggnad
af utvidgning, men det andra bolaget vägrar
att till yrkandet samtycka af. Skilja af bolagets
styrelse ense om kostnadsberäkningen, skola
dylika frågor afgöras af gode män, utsedde
på sätt i § 12 stadgas.

Erfordras
andra inventarier
trafikering o. u.
anordnars dess
S. R. j. b. efter
bolagets styrelse
teckning och
signatur af R. S.

R. S. j. b.
kontrakt träder
Majst. söki för
och taxa lika
Majst. har fast
Förslag till
taxa för R. S.
förskriften till
finnen sådant
styrelse upprättat
Förslaget för
Majst. förslag
godkändt o.

Förfallande
på Rimbo-S.
styrelse omedelbart
styrelse anled
sålunda till
att delgifva an
styrelse, hken
ting vid sitt m
öfver samman
yttrande.

Erfordras under Kontraktstiden flera och
andra inventarier än de i § 1 omnämnda. För
trafikering o. underhåll af Rimbo-Schebo j.
ansöks dessa på R. S. j. b. bekräftad af
S. R. j. b. efter samråd mellan de båda
bolagens styrelser, och upprättas värde för-
teckning och bekräftning å de inköpta, s.
eps af R. S. b.

§ 6.

R. S. j. b. styrelse skall innan detta
Kontrakt träder i tillämpning hafva hos Kongl.
Maj: sökt fastställa i trafikreglemente
och taxa lika lydande med den som Kongl.
Maj: har fastställt för trafiken å S. R. j.

Förslag till nytt trafikreglemente o. ny trafik-
taxa för R. S. j. skall inom af Kongl. Maj:
föreskrifven tid eller då styrelsen för S. R. j.
finnen sådant nödigt af sina nämnda
styrelse upprättad.

Förslaget skall, innan det underställs Kongl.
Maj:s prövning vara af R. S. j. b. styrelse
godkändt o. antaget.

Förfalliga fäktaftelet för beröra trafiken
på Rimbo-S. Banan, skola hos R. S. b.
styrelse omedelbart anmälas. Finnen nämnda
styrelse anledning till anmärkning mot
färdande träffadt fäktaftelet, må den ega
att delgifva anmärkningen till S. R. b.
styrelse, hken de skall upptaga den till behand-
ling vid sitt nästa ord. Sammanträde och
öfver densamma till protokollet afse på sitt
yttrande.

Kan öfverenskommele härtinnen af mellan
styrelserna träffas, sken på en afgöras af en
Kompromiss, bestående af tvänno ledamöter
af hvardera styrelsen, hke fyra tillframmans
utse af den 5^{te} en fakkunnig person, s. ej
tillhörs ngndera styrelsen. Förna sig ick
alla i wälat af den 5^{te} Kompromiss ledamöter,
ware den vald, som erhållit de flesta rösterna.
Derest lika röstetal faller på särskilda person,
afgöres Welc medels lottning mellan dessa,

§ 7.

Fördelningen af inkomsterne utef den
för båda banerne gemensamma trafikens
sken i förhållande till den wäglängd, hvar
förstingen skett a hvardera banen, med
tillämpning af de grunder o. de reducerade
wäglängden, s. i Kongl. Jernvägsstyrelsens sam-
trafiktaxa finnas angifne, eller ork enligt
särskilda afstrel, hke under kontraktstiden
af. undantag från nyssnämnda regel möjlige
blifva träffade.

Inkomsten af gemensamt befordrade privat-
telegsam delas efter stats telegrafens bestämmelse.

Så R. S. banans trafikinkomster räknas
äfron giften a lagde jernvägs linie för gräs-
gröder annonsering a stationerna, gång-
biljetter, plikter som personalen åläggas vid
begärande af försummebe or tjänstefel, tillvara-
tagna or ej återfordrade effekter samt outlöse-
god, hke skola tillfalla Sthm R. s. B. Jernst.
personals Enke o. Öppell Kassa så länge den vid
R. S. banan anställda personalen tillhörs nämnda
kassa.

Sedan fördelningen af
inkomsterne inkomsterne
skett, sken af den R
tillande tillfallande
skett aut motsvarand
den af kontraktstiden
med hänfyn till de
skett inkomst enligt § 3
andel för samman a
b. af S. R. j. b. a
månaden efter den, för

Om, sedan skett
afslutade, det skett
b. för det aut lyfte
andel af Trafikinkomst
som uppkommer vid
utlånande bolagen
beräknas efter 5
från de dagar de m
levereras, ligvidare
efter den dag, inom
S R j. b. bestämm
skola vara afslut

Enär Sthm R.
jernvägs bolagen geme
den för båda t
gärds anläggningar
Rimbo, måste R
banan komma
till j. b. till Spär

§ 8.

Sedan fördelningen af de för både banorna ge-
mensamma inkomsterne blifvit enligt § 7 verk-
stätt, skall af den R. S. j för hvarj månad
samlade tillfallande inkomst en andel under
första året motsvarande 20% och under de följande
åren af kontraktstiden så många procent som,
med hänseende till den närmast föregående
års inkomst enligt § 3 utgjort R. S. a. l.
andel för samma år utbetalas till R. S.
j. b. af S. R. j. b. den 15^{de} dagen af andra
månaden efter den, för hvarj årligen skatt.

Om, sedan sakenförförerne blifvit för ett
år afslutade, det skulle visa sig att R. S.
b. för det året lyfte för stor eller för liten
andel af trafikinkomsterna, skall den sålde,
som uppkommer vid ansakenförförernes af-
slutande bolagen emellan jemte ränta,
beräknad efter 5 % p. år, pro et contra
från de dagar de månatliga beloppen skötat
beversas, ligvidt dess senast en månad
efter den dag, inom hvarj bolagsordningen för
S. R. j. b. bestämmes att sagde sakenförförere
skola vara afslutade.

§ 9.

Enär Stäm. Rimbo o. Lemne-Nordtälje
jernvägsbolagen gemensamt ha bekostat
den för bäddes trafik nödvändiga ban-
gårds anläggningen med byggnader vid
Rimbo, mest Rimbo-Schubo j. b., så den
banan kommer att inrymmas i L. Nor-
dtälje j. b. till Spår, uppgår den sist nämnda

bolag om villkoren för anslutningen i afseende på rätt att utlägga och bygga bana i dess mark, hvarifrån alla tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för Rimbo bangård utvidgning i afseende på spårsystemet och byggnader, liksom utvidgning R. S. j. b. i dess bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de tre järnvägarne gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskomma för bidragen dertill träffas, och åta sig R. S. j. b. att, så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnda hänseenden kunna af alle tre bolagen beslutas ålaga R. S. j. b.

§ 10.

R. S. j. skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under loppet af Augusti månad wara i besigtigas af ett ombud från hvardera bolaget, hka både ombud utse en 3^{de} sakkunnig p. att i besigtningens deltaga.

De bristfälligheter, som anmärkas, skola af R. S. j. a. b. på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvori likväl anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbytet icke inbegripes.

Derest R. S. j. b. icke på requirition enligt bestämelsen i § 1 tillhandahåller behöfliga skenor, eller R. S. j. b. att anskaffa sådana på R. S. j. b. bekostnad samt att för dem göra sig betald genom afdrag på R. S. j. b. tillfallande trafikinkomst.

Skadorna
efter tilläggs-
bolagets räkning
bolagets gem

Leppstam
ningarna och till
Tristram afseende
flyttade utse
eller, om de d
den de kvar
Hvad god

De genom
och R. S. j.
träda i kra
j. blifvit af
skrifvet, go
gällande
då, som inf
börjat till
flutit ett
uppsägning
j. i följ
gläntan, an
öfvergå
kontraktet
efter de d
blifvit gjord

Varaderna bolagets styrelse skall vara berättigade att
efter tilläggsvis taga kännedom om det andra
bolagets rättsförfaranden o. öfriga handlingar s. rön
bolagets gemensamma angelägenheter.

§ 12.

Leppstads bolagen emellan tvist ang. satta tyd-
ningen och tillämpningen af detta kontrakt skall
tvisten afgöras af 5 goda män, af hvar bolags styrelse
styrelse utser hvar sin två och dessa 4 genom val
eller, om de derom icke enas, genom lottning mellan
dem de hvar för sig föreslagit antaga den 5te.

Hvad goda männen besluta skall vara för bolagen bindande.

§ 13.

Den genom detta kontrakt mellan S. R. j. b. i ena
och R. S. j. b. i andra sidan träffade aftal skall
träda i kraft omedelbart efter det Rimbo Schebo
j. blifvit officiellt afsynad o. på sätt § 1 är för-
skrifvet, godkänd, samt försejers att vara
gällande under tio år, räknadt från och med
den som infaller näst efter den då kontraktet
börjat tillämpas samt sedan dagde tio år för-
flutit ett år efter från andra sidan skedd
uppsägning; dock skall i händelse andra
j. i förhållande af försäkring eller annorledes till
flöten, annat bolag eller enskilda personer
öfvergå och det andra bolaget då påstått,
kontraktet anses såsom förfallit ett år
efter det sådant påstående påståendet
blifvit gjort.

Skall S. R. b. icke fullgöra den detta bolag
enligt § 8 åliggande betalningsfkyldighet inom
två månader efter den för kvarje inbetalning
bestämde förfallotid, skall R. S. bolaget
ega att efter tre månaders föregående uppsä-
gning återtaga banan med tillhörande
inventarier. Skillnaden emellan värdet
af inventarierna, då de emottagas af
S. R. j. b. och då de återlemnas, be-
stämmes af gode män, valde på sätt:
§ 12 angifves. och utbetalas af S. R. j. b.
till R. S. j. b.

§ 15.

När detta kontrakt å närmare tidan
uppsäges, skall vid kontraktstidens slut
banan jemte R. S. bolagets öfriga till
S. R. bolagets begynnande upplåtne egen-
dom till R. S. b. i fullgodt skick åter-
lemnas, med sådan inskränkning lik-
väl som beträffande skenorna enligt
§ 1 här ovan är bestämd, och skall
den utronande härpå en särskild be-
rättning inom samtyg tid för öfra-
lemnande verkställas af besigt-
ningsmän, valde på sätt § 12 bestämmer,
hvarjemte om dessa besigtningssmän dervid
anmärka sådana bristfälligheter som
kunna antas vara en följd af försam-
mels i underhållningsfkyldigheten, då
skall åligger S. R. b. att ersätta R. S. b.
det belopp, hvarill besigtningssmännen uppsä-
skatte kostnaden för de anmärkte bristfälligheternas
afhjelpande.

När

icke förnyas
att af S. R.
rikt, af d
begagnade
af körsman
hvilket bel
män må
i enlighet
af den m
öfverlemn
utföra, inn
gälla.

Lösmin
antingen b
sådane
b. styrels

af d
exemplar
tagit ett

Underteck
kontrakt
detaljerad
dessa
ersättnings
lära utgi
R. S. b.

När Kontraktet upphör att gälla och
icke förnyas, skall R. S. b. vara skyldigt
att af S. R. b. till sig lösa mullande mate-
riell, af den för banornas trafikerande
beögnade för ett ny anskaffningsvärde
af kostnadsförslaget belopp, 136.000 Kr.,
hvilket belopp af förnämnda besigtning-
män må nedsättas efter deras bedomande
i enlighet med resultatet af besigtningen
af den materiel, som af S. R. j. b. skall
öfverlemnas och hvar de äro skyldiga att
utföra, innan detta Kontrakt upphört att
gälla.

Lösningssumman för materielen skall
antingen betalas kontant eller också genom
sådana förbindelser, som Sthm Rimb-
b. Styrhus godkänner.

§ 16.

Öf detta Kontrakt äro två lika lydande
exemplar upprättade, af hvar parten
tagit ett exemplar.

Sthm d. 27 Aug. 1892.

för Sthm Rimb i.

A. H. A.

Undertecknad biträder i alla öfranstående
kontraktförslag och har genomgått alla
detaljberäkningar, som ligga till grund för
dessa samt härmed bekräftar att
ersättningsbeloppet icke borde kunna kalla-
vas utgå med mindre belopp än 61.600
Kr för en under de först 11 trafikåren.

Danmön 4 Sept. 1892.

J. O. Åberg.

Under förutsättning att Rimbo-Schebo
jernvägs ändpunkter icke blijer vid Skede
utans vid Lunda, enligt Engströms och Ohnells
förslag 39.93 km från Rimbo och att, med främ-
gående af Ingeniör Engströms kostnadsförslag,
syllarne blija 1.93 meter långa och 0.15 meter
tjocka samt deras största afstånd från midt
till midt 0.73 m., bergsprängningens tvärbredd
3.6 m., ballastens tvärbredd 2.15 m. samt minsta
afloppsstrummar 0.45 met., afvensom att
behöflig utvidgning af stationen vid Rimbo
beaktas, att godsbovar uppföras vid Jättra
och Wagn, och att fyra banvaktsstugor med
tillhörande uthus byggas, 1 vid väghorsningen
nära Tyningesjön, 1 vid södra väghorsningen
i Edsbro, 1 nära Wagn och 1 vid stora lands-
vägens från Schebo till Edsbro korsning med
jernvägen samt att 5 spåraxlar och 3 skif-
signaler tillkomma utöfver hvad kostnadsför-
slagen upptaga, är nedanstående kontraktsför-
slag för trafikering och underhåll af banan
upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo Jern-
vägsaktiebolag å ena och Rimbo-Schebo
Jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående
trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo
Jernväg

§ 1.

Sedan Rimbo-Schebo jernväg blifvit senast
inom år ? anlagd och förber med behöfliga
fullt inredda stationshus och förutnämnda
banvaktsstugor samt med uthus och telegraph-

hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo-
station samt i laga ordning aflymnats och såväl
af statens besigtningmän som af Stockholm-
Rimbo-jernvägsaktiebolags ombud godkänts,
åtager sig Stockholm-Rimbo-jernvägsaktiebolag
att i fullgilligt skick underhålla banan med
dertill hörande byggnader och hägnader och
besörja trafiken deraf med ett blandadt och
ett godståg hvarje dag i hvardera riktningen
samt tillhålla alla dermed förenade kostnader,
(skennors underhåll dertill dock icke inbe-
gripet) mot erhållande af den ersättning och
på de villkor i öfrigt som uti detta Kontrakt be-
stämmas, hvarvid Stockholm-Rimbo-jernvägs-
aktiebolag så länge Kontraktet varar inklöder
sig det ansvar med hänsyn till trafikreg-
lementets föreskrifter och lagen om jernvägs-
bolags ansvar för jernvägsdrift.

Fria grustag tillhandahållas af Rimbo-
Schebo-jernvägsaktiebolag vid till dess jern-
väg behöfva spår, som af Rimbo-Schebo-jern-
vägsaktiebolag anläggas.

För möjligen inträffande skenutbyten under
Kontraktstiden skall Rimbo-Schebo-jernvägs-
aktiebolag tillhandahålla behöfliga reserv skenor,
och är vid Kontraktstidens slut och banans
återlämnande till dess egare, Stockholm-Rimbo-
jernvägsaktiebolag ej skyldigt utgifva någon
summa till Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolag.
För banans minskade värde genom slitningar
af de under Kontraktstiden begagnade skennor.

Den för trafiken, såväl gemensam som lokal,
erforderliga rullande materielen anskaffas och
beholdas af Stockholm-Rimbo-jernvägsaktie-
bolag som det i öfrigt åligger att fullt likt

ställighet med egen kassa på Rimbo-Schebo
jernväg tillhållahålla dylik material.

Nödviga inventarier för trafik- och banaf-
delningarna anskaffas af Rimbo-Schebo
jernvägsaktiebolag och öfverlämnas till Stock-
holms-Rimbo Jernvägsaktiebolag minst åtta
dagar innan detta kontrakt träder i till-
ämpning, efter värdering och beskrifning, hvilken
värdering, derest ej annorlunda öfverenskommes,
verkställas af sakkunige män enligt § 10.

§ 2.

De personer, som komma att användas
vid Schebobanans trafik anställas af Stockholms-
Rimbo Jernvägsaktiebolag och äro såsom
varande i Rimbo-bolagets tjänst under den
tid kontraktet varar, berättigade till samma
fördelar af pensionering, som Rimbo-bolagets
genom fastställt "Ordning" tillförsäkrat sin
manliga tjänstepersoner och till följande beräp-
ningen skyldiga att ingå i denna personals
Enke- och Pupillkassa på de villkor, som inne-
fattas i "Ordningen" för nämnda kassa.

Sedan detta kontrakt upphört att gälla, äliggen-
det, såvida ej annorlunda befvit mellan de
respektive bolagen öfverenskommet, Rimbo-
Schebo Jernvägsaktiebolag att för den vid
dess kassa anställda personalen övertaga
allt ansvar i nu nämnda hänseende, hvar-
vid Stockholms-Rimbo Jernvägsaktiebolag är
skyldigt att återbetala alla afgifter, som af
sagda personal befvit till enke och pupill-
kassan inbetalda, och utan ränta. Skulle till-
äfväntas under den tid som Stockholms-Rimbo-
Jernvägsaktiebolag besöjt trafiken i Rimbo-
Schebo jernväg särskilda pensioner eller

skadeersättningar utgå, är Rimbo-Selebo
Jernvägsaktiebolag, vid öfvertagandet af trafikken
ä sin borta, jemväl skyldigt att öfvertaga och
ansvara för utbetalandet häraf.

§ 3.

Ersättning till Stockholm-Rimbo Jernvägs-
aktiebolag ^{per år} (för dess åtagande enligt § 1. erlägges
på det sätt, att dess ett minimibelopp
af 70.000 Kronor i första rummet af jernvägens
Bruttoinkomster utgår, och dess 30% af hvad
sådana inkomster öfverstiga 70.000 Kronor drages
tillfölla Bolaget. Skulle mot förmodan in-
komsterna under något eller några år ej uppgå
till den bestämda minimumsumman af
70.000 Kronor, skall Stockholm-Rimbo Jern-
vägsaktiebolag vara berättigadt att af komman-
de årsinkomster göra sig betäckt för sin
situnda uppkomna fordran.

Återstående inkomster skola, derest ej öfver
ersättning för anläggningen, på sätt § 5 be-
stämmas, för afdragas, oafkortade tillkomma
Rimbo-Selebo Jernvägsaktiebolag.

§ 4.

Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag utser
gemensamt med Rimbo-Selebo Jernvägsaktie-
bolag en befullmäktigadt ombud att öfvervaka,
att banbyggnaden med dertill hörande hus
och öfriga anläggningar utföras ej allena
i öfverensstämmelse med den fastställda
planen och sådana mellan bolagen öfver-
enskomna förändringar, som af Kongl.
Maj: och Statens Kontrollerande myndighet
kunna medgifvas eller bestämmas, utan afse
i sin helhet på, att icke någon ökad kostnad
för underhållet kan uppkomma till följd af fel.

aktigt byggnadsätt eller underhålliga materia-
liers användande.

De skenor, som vid järnvägens byggande
inläggas eller framdeles lemnas i reserv, skola
vara af godt besmerstat, tillverkad under kon-
troll af den ingenjör, som af bolagens styrel-
se ^{den Konstruktionschefen} antages, och af sektion som icke är min-
dre än Rimbo-bolagets nuvarande skenor, hvor-
jämte dubbla vinkelshaffjern skola användas.
Styllarne skola vara friska och kärnfulla samt
som möjligt tora vid inläggningen.

Höckholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag öfver-
tager banan, när den blifvit afsmad och vider-
böriligen godkänd, varande dock Rimbo-Schebo
Jernvägsaktiebolag ansvarigt för de skador, som
till följd af felaktigt byggnadsätt, mindre goda
materialier, sättningar i bänkare etc. kunna
uppkomma, (och hvilka skador vanligen till-
höra en entreprenör att iståndsätta).

Jernvägsaktiebolagets gemensamma Kontrol-
lant eger ej rättighet att påse och byggnadens
utförande på annat sätt än godkända entre-
prenadkontrakt, jemte af honom och Statens
Kontrollerande ingenjör granskade och godkända
ritningar beståmma. Kopior af sådana rit-
ningar jemte handteckning för utförandet
af kontrollen skall af Rimbo-Schebo Jern-
vägsaktiebolag kostnadsfritt lemnas.

Om Höckholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag
ej kan enas med Rimbo-Schebo Jernvägsaktie-
bolag om val af gemensam Kontrollant,
skall frågan hänskjutas till Kongl. Väg och
Vattenbyggnadsstyrelsen som utser en utaf dem
som af de respektiva styrelserna blifvit före-
slagna.

§ 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt för-
 jat tillämpas, behöf af Rimbo-Schebo järn-
 väg af nya byggnader eller utvidgning af
 någon dess bangård, sidospår etc., skola
 de därför erforderliga arbetena utföras af Stock-
 holm-Rimbo järnvägsaktiebolag och af Rimbo-
 Schebo järnvägsaktiebolag, derest ej annorlun-
 da öfverenskommes, af ärets trafikmedel
 gårdas. Innan dylika arbeten företagas skall
 dock kostnadsförslag vara uppräntadt och af Rim-
 bo-Schebo bolagets styrelse godkändt. Erkar
 emellertid bolaget sådant utvidgning eller ny-
 byggnad, men det andra vägrar att till-
 handta samtliga, eller tillfalla i bolagets sty-
 relser ense om kostnadsberäkningen, skola
 dylika frågor afgöras af gode män, uti och
 som i § 12 stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och
 andra inventarier än de i § 1 omnämnda
 för trafikering, eller underhåll af Rimbo-
 Schebo järnväg, anskaffas dessa efter sam-
 råd mellan de båda bolagens styrelser af
 Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på Rim-
 bo-Schebo järnvägsaktiebolags bekostnad,
 och uppräntas värdeförteckning och beskrif-
 ning af det inköpta, som eges af Rimbo-
 Schebo bolaget.

§ 6.

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags styrelse
 skall innan detta kontrakt träder i till-
 ämpning hafva hos Kongl. Majt. sökt fäst
 ställe i trafikreglemente och taxa, lika
 lydande med den som Kongl. Majt. har
 fästställt för trafiken i Stockholm-Rimbo

jernväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny trafikstaxa för Rimbo-Schebo-jernväg skall inom af Kongl. Majt. föreskrifven tid, eller i öfrigt så sådant för trafiken befinnes nödigt, af styrelsen för Stockholm-Rimbo-jernvägs-aktiebolag upprättas och af Rimbo-Schebo-jernvägsstyrelse till Kongl. Majt. insändas.

Förslaget skall dock i hvarje fall innan det underställs Kongl. Majt. pröfning vara af Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolags styrelse godkänt och antaget.

Tillfälliga fraktaftal, som afse medrättning i taxan för Rimbo-Schebo-jernväg, skola underställas Rimbo-Schebo-bolagets styrelse eller dess ombud, som inom 24 timmar efter de förfrågningarna skall afgifva svar.

Kan öfverenskommenhet härutinnan ej mellan ombuden eller styrelserna träffas, skall frågan afgöras af gode män enligt § 12.

§ 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den för båda banorna gemensamma trafiken, sker i förhållande till den väglängd, hvaröfver forstingen skett på hvardera banan, med tillämpning af de grunder och de reducerade väglängder, som i Kongl. jernvägsstyrelsens samt trafikstaxa finnas angifna, eller också enligt särskilda aftal, hvilka under kontraktstidens såsom undantag från nyssnämnda regel möjligen blifva träffade. Inkomsten af gemensamt befordrade privattelegram delas efter Statstelegrafens bestämmelser.

Till Rimbo-Schebo-banans trafikinkomster räknas äfven afgiften på sagde jernväg för

gräscrövor, annonsering å stationerna, gång-
biljetter, plikter som personal åläggas
vid begående af försammler och gym-
nasier, tillvaratagna och ej återfordrade ef-
fekter samt outlöst gods, hvilka in-
komster skola tillfalla Stockholm-Rimbo
Jernvägsaktiebolags tjänstepersonals Enka
och Försämringskassa, så länge den vid Rimbo-
Schebo banan anställda Personalen tillhör
nämnda Kassa.

§ 8.

Sedan förvelningen af de för Låda Lånarna
gemensamma inkomsterna blifvit enligt
§. 7. verkställda, skall af den Rimbo-Schebo
jernväg för hvarje månad sålunda tillfal-
lande inkomst, efter det Stockholm-Rimbo
Jernvägsaktiebolag erhållit ligvis på sätt
§. 8. 3 och 5 bestämda, återstoden af inkom-
sterna utbetalas till Rimbo-Schebo Jernvägs-
aktiebolag så snart afräkning blifvit uppgjord
och Kontrollerad och senast den fjortonde da-
gen af andra månaden efter den, för hvilken
ligviden sker.

§ 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna Norrtälje
jernvägsbolag gemensamt hafva bekostat den
för Lådas trafik nödvändiga Långårsanlägg-
ningen med byggnader vid Rimbo, måste
Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag enär dess
Låda kommer att inrymma i Lenna-
Norrtälje Jernvägsaktiebolags spår, uppgöra
med sistnämnda bolag om villkoren för
anläggningen i afseende på sätt anläggas
och bygga Låda å dess mark, hvarefter alla
tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för

Rimbo Vångärs utvidgning i afseende
å spårsystem och byggnader, hvilken
utvidgning ensamt af det nya bolaget be-
skötas. Huru Styrelserna ej enas om denna
uppgröelse, afgöres frågan genom sakkunnige
män enligt § 10.

För trafikskötsel och underhåll af den
för de trene jernvägarne gemensamma
stationen vid Rimbo måste ny öfverens-
kommelse och fördelning af förslagen vertice
träffas, och åtager sig Stockholm - Rimbo
Jernvägsaktiebolag att, så länge detta kontrakt
varar, svara för de utgifter, som i nämnda
hänseende kunna beslutas åligga Rimbo - Sche-
bo Jernvägsaktiebolag.

Huru de 3^{de} styrelserna ej enas om sagda
fördelning, afgöres frågan genom gode män en-
ligt § 12.

§ 10.

Rimbo - Schebo jernväg skall, under den
tid detta kontrakt är gällande, hvad beträffar
banans underhåll, en gång under hvarje år
besigtigas på sätt styrelserna öfverenskomma.
Om olika åsikter derom framställas, verk-
ställas företningen af 3^{de} sakkunnige
män, hvaraf en utses af hvardera bolaget
och den tredje af dessa gemensamt eller
derett de ej om varit enas, af Kongl Väg och
Vänerbyggnads Styrelsen. De bristfälligheter
dessa besigtningarna anmärka, skola af
Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag på
dessa bekostnad omedelbart afhjelpas.

§ 11.

Hvartdera bolagets styrelse skall vara be-
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom

om det andra bolagets räkenskaper och den
tillhörande handlingar.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist an-
gående rätta tydningen och tillämpningen
af detta kontrakt skall tvisten, efter
det de olika bolagens befulldäktigade ombud
bifvit hörda, afgöras af 3 ojämfiga och sak-
kunnige gode män, utsedde, verket ej styrelse-
na enas i valet deraf, en af Kongl. Väg och
Vattenbyggnadsstyrelsen och de 2^{ne} andra, hvar af
ämnestona en för vara privatbankstyrelse,
af Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Kostnaderna för alla i detta kontrakt om-
talade berättningar och kompromisser be-
talas till hälften af hvardera bolaget.

Hvar gode mannen beslutade skall vara
för bolaget bindande.

§. 13.

Det genom detta kontrakt mellan
Stockholm Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena
och Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag
å andra sidan träffade trafikafstämningen skall
träda i kraft omedelbart efter det Rimbo-
Schebo jernväg bifvit officiellt afsynas och
på sätt i §. 1 är föreskrifvet godkänt samt
fortfara att vara gällande under tio år räk-
nad från och med det år som infaller näst
efter det, då kontraktet börjat tillämpas, samt
sedan sagda tio år förflutit, ett år efter från
hvardera sidan skedd uppsägning, dock skall
i händelse endera jernvägar i följd af för-
sägning eller annorledes, tio staten, annat
bolag eller enskilda personer öfvergå, och det
andra bolaget det påstår, kontraktet annas sidan

förfäret etc är efter det sådant prästämne
blifvit gjort.

§. 14.

När detta kontrakt ä någondera sidan
blifvit uppsagt, skall vid kontraktstidens slut
båda jemte Rimbo - Schebo - bolagets öfriga,
till Stockholm - Rimbo - bolagets begagnade
upplåtne egenor, till Rimbo - Schebo
bolaget återlemnas, och skall en särskild
besigtning inom lämplig tid före öfverläm-
mandet verkställas af sakkunnige män valda
på sätt §. 10. bestämmer, då det skall åligga
Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag att,
om dessa besigtningssmän dervid anmärka
sådana bristfälligheter, som kunna anses
vara en följd af försummelse i underhålls-
skyldigheten, (skennorna dock härifrån undan-
tagna) ersätta Rimbo - Schebo bolaget det be-
läggs hvarlunda besigtningssmännen uppskatta kost-
naden för de anmärkta bristfälligheternas af-
hjelpande. Skitraden i värdet af inventarierna
då de mottogos och då de öfverlämnades skall jem-
väl efter besigtningssmännens bestämme, af
Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag ersättas.

När kontraktet skall upphöra att gälla, är
Rimbo - Schebo jernvägsaktiebolag skyldigt
att af Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag
till sig lösa rullande materiel, beräknat till
ett nyanskaffningsvärde af omkring 160,000
Kronor (kostnadsförelagens belopp), varande det
förra bolaget dervid berättigadt att af Stockholm -
Rimbo jernvägsmateriel utväjja hvad som
för deras trafik kan befinnas tjenligast. Denna
materiels värde bedömes och uppskattas af särskilda
sakkunnige enligt §. 10. valda besigtningssmän och

skall likvid vara fullgjord, innan Kontraktet
upphör att gälla

§. 15.

Af detta kontrakt äro två lika lydande
exemplar upprättade, af hvilka Kontrahenterna
underskrifvit och mottagit hvardera ett.

St. Rimbo Jernvägs förslag, reviderat af Kapten Ståhle.

Under förutsättning att Rimbo - Schebo jernvägs ändpunkt icke blifver vid Skeede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af stora landsvägen som i nordlig riktning flaugår derstädes, inman denna väg korsar Vattenödraget eller ock intill Harbroholms allé inom sydligaste änden af Edebo socken och att med frångående af Ingeniör Engströms kostnadsförslag, sliprarna blifva 1,43 m. långa och 0,15 m. tjocka, deras största afstånd från midt till midt vid öfverbyggnadens utförande 0,73 m. samt ballastens krönbredd blifver 2,15 m, äfven som att godsboclar uppföras vid Lättra och Wagn och att tre bauräktstugor med tillhörande uthus byggas, nemligen 1 vid vägkorsningen nära Hyningesjön, 1 vid södra vägkorsningen i Edebo och 1 nära Wagn samt att 5 spåraxlar och 3 skifsignaler tillkomma utöfver hvad kostnadsförslaget upptager, är nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt emellan Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena, och Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående trafikering och underhåll af Rimbo - Schebo jernväg.

§ 1.

Sedan Rimbo - Schebo jernväg blifvit anlagd

och försedd med behöfliga fullt inredda stationshus och banvakttulgar, åtminstone vid landvägsöfvergångar, som måste bevakas, jemte uthus och telegrafledning med dertill hörande Morse-apparater (hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo station) samt i laga ordning afsynats och såväl af statens be-
sigtningsmän som af Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolags ombud godkännts, åtager sig Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag att i full giltigt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och hägnader, och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo - Lehebo järnväg medt minst ett blandadt och ett gods-
tåg hvarje dag uti hvardera riktningen samt bestrida alla dermed förenade kostnader, skennormas underhåll under de första tio åren (efter det järnvägen öppnats för allmän trafik), deruti inbegripet, mot erhållande af den ersättning och på de villkor i öfrigt, som uti detta kontrakt bestämmas. Stockholm - Rimbo ikläder sig allt ansvar för järnvägens underhåll och trafikering med hänsyn till trafikreglementets föreskrifter och lagen (om järnvägsbolags ansvar för järnvägs drift).

Fria gästgast tillhandahålles af Rimbo - Lehebo järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg ledande hufvudspår, som af Rimbo - Lehebo järnvägs-

aktiebolag, anläggas.

Vid kontraktstidens slut och banans återlämnande till dess egare är Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag ej skyldigt utgifva någon summa till Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag, för banans minskade värde genom slitningen af de under kontraktstiden begagnade skenarna.

Kullande material för Rimbo - Schebo jernvägs trafikerande bekostas och eges af Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag, som det åligger att tillhandahålla vagnar i erforderligt antal och särskildt under sådana perioder, då vagnbrist råder, verkställa vagnfördelningen så att ej trafikanterna på Rimbo - Schebo jernväg blifva lidande. Nödiga inventarier för stationshus, godsmagasin och bangårdar anskaffas af Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag och öfverlämnas till Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag, minst åtta dagar, innan detta kontrakt träder i tillämpning, efter värdering och beskrifning, som göres af fem sakkunnige män, hvilka utses på samma sätt som i § 12 här nedan bestämmes.

§. 2.

De personer, som komma att anställas vid Schebobanans trafik äro såsom varande i Rimbobolagets tjänst berättigade till sam-

ma fördelar af pensionering, som Rimbo bolaget genom fastställd "Ordning" tillförsäkrat sin manliga tjänstepersonal och till följd der af äfven skyldiga att ingå i denna personals Enke- och Fripillkassa på de villkor, som innefattas i "Ordningen" för nämnde kassa och får samma personal gvarstå i denna kassa om Rimbo bolaget skulle upphöra att trafikera Schebobanan och ej kunde på annat sätt använda dem i sin tjänst, dock på det villkor, dels att Schebo bolaget förbinder sig att då för denna personal, som öfvergår i sistnämnde bolags tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo bolaget enligt ifrågakommande pensionsordningar åtagit sig angående sin egen personal, dels att Rimbo-Schebo bolaget fortfarande ärligen erlägger till "Enke och Fripillkassan" influtna medel af Rimbo-Schebo järnväg för gräsgrödor, annonsering, gångbiljetter, plikter, tillvaratagna effekter och utlöst gods, samt dels att deltagarne dessutom hjälpa fullgöra sina skyldigheter i enlighet med nämnda "ordningar".

§. 3.

Ersättningen till Stockholm-Rimbo Järnvägsaktiebolag för dess åtagande enf. § 1 skall utgå i förhållande till Rimbo-Schebo järnvägs hela brutto-inkomsten för kalenderår med 66%.

förklarad
godkännas ej

af årliga bruttoinkomsten intill 88.000 kronor,
och, då bruttoinkomsterna för år överskjuta
sagda belopp, först och främst 60% af 88.000
kr. samt dertill 30% öfver den summa,
som årsinkomsten visar sig vara större än
88.000 kr., dock så att ersättningar icke för nå-
got år må utgå med mindre än 52.800 kro-
nor för hela vägsträckan.

Skulle mot förmodan inkomsterna de
båda första åren, innan trafiken hunnit ut-
veckla sig, ej uppnå den bestämda minimi-
summan per år 52.800 kronor, skall bristen
balanceras utan tillägg af ränta till kontrakts-
tidens slut, om Rimbo - Schebo Jernvägsaktie-
bolaget så önskar.

§. 4.

Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag utser
gemensamt med Rimbo - Schebo Jernvägsaktie-
bolag ett befullmäktigadt ombud att såväl
granska och godkänna nöjligen blifvande kon-
trakt om upplåtande på entreprenad af byg-
gandet af Rimbo - Schebo jernväg, som också öf-
vervaka, att banbyggningen med dertill höran-
de hus och öfriga anläggningar utföres ej al-
lenast i öfverensstämmelse med den fastställd-
da planen och de förändringar som af Kongl.
Maj: och Statsens kontrollerande myndighet
kunna medgifvas eller bestämmas utan öpen

i sin helhet så att icke någon ökad kostnad för underhållet kan uppstå till följd af felaktigt byggnadsätt eller underhålliga materialers användande.

De skenor som vid järnvägens byggande inläggas och lemnas i reserv skola vara af godt bessemerstål, tillverkade under kontroll af den ingenjör som Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolags Styrelse uppger och af sektion som icke är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor, hvarjēnte skarfförbindningarne skola göras af bästa modell, och material. Syllarna skola vara friska och kärnfulla samt om möjligt torra vid inläggningen.

Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag öfvertager banan när den blivit afrynad och vederbörligen godkänd, hvarjēnte Rimbo - Lechebo Jernvägsaktiebolag öfverlåter på Rimbo bolaget sin rätt till ersättning af entreprenören för de skador, som till följd af felaktigt byggnadsätt, mindre goda materialier, sättningar å bankar etc. uppkomma.

Jernvägsaktiebolagens gemensamme kontrollant eger ej rättighet att påfordra banbyggnadens utförande på annat sätt än de af ombudet godkända entreprenadkontrakten, jemte af honom och statens kontrollerande ingenjör granskade och godkända ritningar bestämma. Etc.

spior af sagde ritningar jemte handläggning
för utförande af kontrollen, skall af Rimbo-
Schebo Jernvägsaktiebolag, kostnadsfritt lem-
nas.

Om Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebo-
lag ej kan enas med Rimbo - Schebo Jernvägs-
aktiebolag om val af gemensam kontrollant
skall frågan hänskötas till afgörande af gode
män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.

§. 5.

Uppkommer efter det detta kontrakt bör-
jat tillämpas behof af Rimbo - Schebo jernväg
af nya byggnader eller utvidgning af någon
dess bangård, sidospår etc. skola de därför erfor-
derliga arbetena utföras af Stockholm - Rimbo
Jernvägsaktiebolag och af Rimbo - Schebo Jern-
vägsaktiebolag efter kontraktstidens slut inlö-
sas efter det värde de då hafva. Innan dyli-
ka arbeten företagas skall kostnadsförslag
vara upprättadt och af Rimbo - Schebo - bola-
gets styrelse godkändt. Yrkar ettdera bola-
get sådan utvidgning eller nybyggnad, men
det andra vägrar att till yrkandet samtycka
eller blifva ej bolagens styrelser enee om kost-
nadsberäkningen, skola dylika frågor afgöras
af gode män, utsedde som i § 12 stadgas.

Erfordras under kontraktstiden flere och
andra inventarier (än de i § 1 omnämnda för

trafikering, eller underhåll af Rimbo-Schebo-jernväg, anskaffas dessa efter samråd mellan de båda bolagens styrelser af Stockholm-Rimbo-jernvägsaktiebolag på Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolags bekostnad, och upprättas värdeförteckning och beskrifning af det inköpta, som eges af Rimbo-Schebo-bolaget.

§: 6.

Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolags styrelse skall innan detta kontrakt träder i tillämpning hafva hos Kongf. Majt^{ts} sökt fastställelse af trafikreglemente och taxa lika lydande med den som Kongf. Majt^{ts} har fastställt för trafiken af Stockholm-Rimbo-jernväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny trafiktaxa för Rimbo-Schebo-jernväg skall inom af Kongf. Majt^{ts} föreskrifven tid, eller då styrelsen för Stockholm-Rimbo-jernväg finner sådant nödigt af sistnämnde styrelse upprättas.

Förslaget skall innan det underställes Kongf. Majt^{ts} pröfning vara af Rimbo-Schebo-jernvägsaktiebolags styrelse godkänt och antaget.

Tillfälliga fraktaftal som beröra trafiken på Rimbo-Schebo-banan, skola hos Rimbo-Schebo-bolagets styrelse omedelbart anmälas. Finner nämnde styrelse anledning till anmärkning mot sådana träffadt fraktaftal, må den sga

att delgifva anmärkningen till Stockholm-
Rimbobolagets Styrelse, hvilken då skall
upptaga den till behandling vid sitt nästa
ordinarie sammanträde och öfver densamma
till protokollet afgifva sitt yttrande.

Kan öfverenskommelse härutinnan emel-
lan Styrelserna träffas, skall frågan afgöras af
en kompromiss, bestående af tvänne ledamöter
af hvardera Styrelsen, hvilka fyra tillsammans
utse såsom den femte, en sakkunnig person, som
ej tillhör någondera Styrelsen. Totena sig icke
alla i valet af den femte kompromissledamo-
ten, vare den vald som erhållit de flesta rö-
sterna. Derest lika röstetal faller på särskil-
da personer, afgöres valet omedelst lotning
emellan dessa.

§. 7.

Fördelningen af inkomsterna utaf den för bå-
da banorna gemensamma trafiken, sker i för-
hållande till den väglängd hvaräfver forslin-
gen skett på hvardera banan, med tillämp-
ning af de grunder och de reducerade väg-
längder som i Kongl. Jernvägstyrelsens sam-
trafiktaxa finnas angifna, eller också enligt sär-
skilda aftal, hvilka under kontraktstiden så-
som undantag från nyssnämnda regel möj-
ligen blifva träffade. Inkomsten af gemensamt
befordrade privattelegram delas efter Statetele-

grafens bestämmelser.

2 Till Rimbo-Schebo banans trafikinkomster räknas äfven afgifter å sagde järnvägslinje för gräsgrödor, annonsering å stationerna, gångbiljetter, plikter som personalen ålägges vid begärande af försummelser och tjenstefel, tillvaratag-
na och ej återfordrade effekter samt outläst gods, hvilka skola tillfalla Hockholmen-Rimbo Jernvägsaktiebolags tjänstepersonals Enke- och Pensjonskassa så länge den vid Rimbo-Schebo banan anställda personalen tillhör nämnda kassa.

§. 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna gemensamma inkomsterna blifvit enligt §. 7 verkställd, skall af den Rimbo-Schebo järnväg för hvarje månad sålunda tillfallande inkomst en andel under första året motsvarande 20% och under de följande åren af kontraktstiden så många procent som med hänsigt till det närmast föregående årets inkomst, enligt §. 3, utgjort Rimbo-Schebo Aktiebolags andel för samma år, utbetalas till Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag af Hockholmen-Rimbo Jernvägsaktiebolag, den femtonde dagen af andra månaden efter den, för hvilken likviden sker.

Om, sedan räkenskaperna blifvit för ett år afslutade, det skulle visa sig att Rimbo-

Schebo-bolaget för det året lyftat för stor el-
ler för liten andel af trafikinkomsten skall
det saldo, som uppkommer vid årsräkenska-
pens avslutande bolagen emellan, jemte ränta,
beräknad efter fem procent per år, pro et contra
från de dagar de månadliga beloppen skolat
levereras, liquideras senast en månad efter den
dag, inom hvilken bolagsordningen för Stock-
holm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, bestämmer att
sagde räkenskaper skola vara avslutade.

§. 9.

Enär Stockholm-Rimbo och Lenna-Norr-
telje jernvägsbolagen gemensamt hafva bekostat
den för bädas trafik nödvändiga bangårdsan-
läggningen med byggnader vid Rimbo, må-
ste Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag, då dess
bana kommer att innymma i Lenna-Norrtelje
jernvägsaktiebolagets spår, uppgöra med sist-
nämnda bolag om villkoren för anslutningen
i afseende på rätt att utlägga och bygga bana
på dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra öf-
verenskomma om sättet för Rimbo bangårds
utvidgning i afseende på spårsystem och bygg-
nader samt om fördelningen af kostnaderna
för dessa arbetens utförande. Kunna Styrel-
serna ej enas om denna fördelning, afgåres
frågan genom gode män enligt §. 12.

För trafikskötsel och underhåll af den för

de trene jernvägarne gemensamma stationen
vid Rimbo måste ny öfverenskommelse för bidra-
gen dertill träffas, och ålager sig Stockholm -
Rimbo Jernvägsaktiebolag att så länge detta kon-
trakt varar, svara för de utgifter, som i näm-
da hänseende kunna af alla tre bolagen beslu-
tas åligga Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag.

§. 10.

Rimbo - Schebo jernväg skall, under den
tid detta kontrakt är gällande, en gång under
loppet af Augusti månad hvarje år besiktigas
af ett ombud från hvardera bolaget, hvilka
båda ombud utse en tredje sakkunnig person
att i besigtningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärka, skola
af Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag, på den
bekäntnad omedelbart afhjelpas.

§. 11.

Hvardera bolagets styrelse skall vara be-
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom
om det andra bolagets räkenskaper och öfriga
handlingar, som röra bolagens gemensamma
angelägenheter.

§. 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående
rätta tydningen och tillämpningen af detta kon-
trakt skall tvisten afgöras af fem gode män,
af hvilka hvardera bolagets styrelse utser två

sinna två och dessa fyra genom val, eller, om de derom icke enas, genom lottning emellan dem de hvar för sig föreslagit antaga den femte.

Hvad gode männen besluta skall vara för bolagen bindande.

§. 13.

Det genom detta kontrakt mellan Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena och Rimbo - Schebo Jernvägsaktiebolag på andra sidan träffade trafikafstal skall träda i kraft omedelbart efter det Rimbo - Schebo jernväg blifvit officiellt afsynad och på sätt i §. 1 är föreskrifvet godkänt samt fortfara att, med den modifikation som genom nedanskrefne periodiska revisioner uppkom, vara gällande under tio år räknadt från och med det år som infaller näst efter det, då kontraktet börjat tillämpas, samt sedan sagda tio år förflutit, ett år efter från hvardera sidan skedd uppsägning; dock skall, i händelse endera jernvägen i följd af försäljning eller annorledes till Staten, annat bolag eller enskilda personer öfvergår och det andra bolaget det påstår, kontraktet anses såsom förfallet ett år efter det sådant påstående blifvit gjort.

Enär Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag ej söker någon direkt vinst genom öfvertagandet af trafikeringen och underhållet af Rimbo - Schebo jernväg, skall då tre år förflutit sedan Rim-

bo - Schebo järnvägs öppnande för allmän trafik
en revision ega rum, afsedd att bestämma
Stockholm - Rimbo Järnvägsaktiebolags verkliga
kostnader för trafikeringen af Rimbo - Schebo järn-
väg och dess ersättning, som rätteligen bör tillkom-
ma Stockholm - Rimbo Järnvägsaktiebolag. Revi-
sionen skall, i händelse bolagsstyrelserna ej blif-
va om densamma ense, verkställas af fem sak-
kunnige gode män, valde i enf. med §. 12.

Gode männens beslut skall afse tiden till
utgången af sjätte trafikeringsåret, och skall in-
om slutet af detta ny revision verkställas i
den ordning och för det ändamål här ofvan
nämnts.

§. 14.

Skulle Stockholm - Rimbo bolaget icke full-
göra den detta bolag enligt § 8 åliggande betal-
ningsskyldighet inom två månader efter den
för hvarje inbetalning bestämda förfallotiden
skall Rimbo - Schebo bolaget ega att, om det så ön-
skar, efter tre månaders föregående uppsägning
återtaga banan med tillhörande inventarier.

Skilnaden emellan värdet af inventarier-
na då de emottogs af Stockholm - Rimbo järnvägs-
aktiebolag och då de återlemnas, bestämmes af
gode män, valde på sätt i §. 12 angifves, och ut-
betalas af Stockholm - Rimbo Järnvägsaktiebolag
till Rimbo - Schebo Järnvägsaktiebolag.

När detta kontrakt å någondera sidan blifvit uppsagt skall vid kontraktstidens slut banan jemte Rimbo-Schebo-bolagets öfriga till Stockholm-Rimbo-bolagets begagnade upplåt-na egendomar till Rimbo-Schebo-bolaget i fullgodt skick återlemmas med sådan inskränkning likväl, som beträffande skenorna enf. § 1. här ofvan är bestämd och skall till utöfande häraf en särskild besigtning inom lämplig tid före öfverlemmandet verkställas af besigtningmän valde på sätt § 12 bestämmer, hvarjemte om dessa besigtningmän dervid anmärka sådana bristfälligheter som kunna anses vara en följd af försummelse i underhållsskyldigheten det skall åligga Stockholm-Rimbo-bolaget att ersätta Rimbo-Schebo bolaget det belopp hvartill besigtningmännen uppskatta kostnaden för de anmärkta bristfälligheternas afhjelpande.

När kontraktet upphör att gälla och icke förnyas, skall Rimbo-Schebo bolaget vara skyldigt att af Stockholm-Rimbo bolaget till sig låsa den rullande materiel, som för Rimbo-Schebo banans trafikering af Stockholm-Rimbo bolaget anskaffats för ett nyanskaffningsvärde af högst 136.000 kronor, kostnadsförelagets belopp. Denna materiels värde bedömes af förenamnda besigtningmännen, och skall

besigtningen vara verkställd innan detta kontrakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materielen skall antingen betalas kontant eller också genom sådana förbindelser, som Stockholm - Rimbo bolagets styrelse godkänner.

§. 16.

af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar upprättade, af hvilka parterna tagit ett hvardera.

Utdrag af styrelsens for Sphm -
Rimbo j. a. b. protokol af d. 7/12/93.

Sedan styrelsen tagit den grunda framställningen i över-
vägande, beflöts att följande skulle Rimbo - Schebo banans
delegerade meddelat:

att de uppsiffrade afståndet mellan Rimbo och Lund 39.2
Km. icke vore exakt, utan att afståndet mellan berörda
ortar utgjorde i det närmaste 40 kilometer, hvarfor mini-
miersättningsbeloppet efter 1600 Kr pr. bankilometer, komme
att utgöra 64000 Kr;

att styrelsen funne den sålunda föreslagna ersättningen
för trafikens ombesörjande, ehuruval förenad med
uppreffring, likväl kunna vara antaglig; Samt

att i fråga om öfriga jämförelser mindre väsentliga för-
ändringar af kontraktvilkoren styrelsen hoppades, att
öfverenskommet skulle kunna träffas, ehuru definitivt
beslut härutinnan icke borde fattas förrän noggrannare
planer för banans byggande jemte entreprenadkontrakt
blifvit uppgjorda, men

att beträffande den i fråga satta aktietäckningen styrelsen
ansåge sig icke härvid kunna göra framställning
till Sphm Rimbo j. b. lags delegerade.

	64.000 kr + 30% af aut deröfver		60.000 kr + 40% af aut deröfver	
	Rimbo-b.	Skebo-b.	Rimbo-b.	Skebo-b.
65.000		700.	62.000	3.000
70.000	65.800	4.200	64.000	6.000
75.000		7700.	66.000	9.000
80.000	68.800	11.200	68.000	12.000
85.000		14.700.	70.000	15.000
90.000	71.800	18.200	72.000	18.000
95.000		21.700.	74.000	21.000
100.000	74.800	25.200	76.000	24.000
105.000		28.700.	78.000	27.000
110.000	77.800	32.200	80.000	30.000
115.000		35.700.	82.000	33.000
120.000	80.800	39.200	84.000	36.000

P. M.

Rimbo - Lunds jernvägsaktiebolag

Kapitalsförslag högst 700.000. - (inkl. mark).

Aktiekapitalet minst 250.000. - :

Följande alternativa förslag framställas:

- I. Aktiekapital : 250.000 Kr, deraf Sthm-Rimbo b.^t tecknar 36.000. -
Obligationslån : 450.000. Kr. $\frac{1}{2}$ säkerhet : första inteckning i jernvägs
 $\frac{1}{2}$ borgen af Sthm-Rimbo j. b. för annuitet
högst 18000. -
- II. Aktiekapital : 280.000, deraf Rimbo bolaget tecknar 66.000. -
Obligationslån : 420.000. $\frac{1}{2}$ säkerhet inteckning i jernvägs
 $\frac{2}{2}$ borgen af Sthm-Rimbo b. för annuitet
högst $4\frac{1}{4}\%$ eller 17.850. -

Banan trafikeras af Sthm-Rimbo j. b. med dess egen rullande materiel. I arrendeafgift därför erläggas Kr. 18.000. - årligen, samt, så fast medeltal af brutto-inkomsten af trafiken för samtliga de förflutna trafikåren uppgått till 90.000 Kr., derjemte för hvarje följande trafikår 60% af det belopp, hvarmed brutto inkomsten öfverstiger 90.000 Kr.

Banans och husbyggnadernas underhåll ombesörjes och bekostas af det trafikerande bolaget med undantag blott för skenorna, hvilka anskaffning för utbyte sker på Lunds bolags bekostnad. Erfordriga nybyggnader samt utvidgningar af banan påkostas af Lunds bolag.

Gör

Äfskrift

Rimbo-Jernvägs förslag

Under förutsättning att Rimbo-Schebo jernvägs ändpunkt icke bliver vid Skede utan vid Schebo bruk intill västra sidan af stora landsvägen som i nordlig riktning framgår derstädes, innan denna väg korsar vattendraget eller och intill Hartbroholms allé inom sydligaste änden af Edsbo socken och att med frångående af Ing. Engströms kostnadsförslag, slipsarna blifva $1,93 \text{ m}$ ^{$1,93 = +0,32$} långa och $0,15 \text{ m}$ ^{$0,15 = +0,02$} tjocka, deras största afstånd från mitt till mitt vid öfverbyggnadens utförande $0,75 \text{ m}$ ^{$0,75 = -0,02$} samt lastens körbredd blifver $2,15 \text{ m}$ ^{$2,15 = +0,15$} , äfvensom att gods-bodar uppföras vid Säura och Vagn och att tre barvaktstugor med tillhörande uthus byggas nemligen 1 vid vägkorsningen nära Tyningesjön, 1 vid södra vägkorsningen i Edsbo och 1 nära Vagn samt att 3 spärreboxar och 3 skiffsignaler tillkomma utöfver hvad kostförslaget upptager, är nedanstående kontraktsförslag för trafikering och underhåll af banan upprättadt.

Kontrakt mellan Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag å ena, och Rimbo-Schebo Jernvägsaktiebolag å andra sidan, angående trafikering och underhåll af Rimbo-Schebo Jernväg.

§1.

Sedan Rimbo-Schebo jernväg blifvit anlagd och försedd med behöfliga, fullt inredda stationshus och barvaktstugor åtminstone vid landsvägsöfvergångar som måste bevakas, jemte uthus och telegraflinor med dertill hörande Morseapparater (hvaraf s. k. öfverdragningsapparater vid Rimbo station), samt i laga ordning afsynats och såväl af Statens besigtningmän som af Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolags ombud godkänts, åtager sig Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag att i full-

gilltigt skick underhålla banan med dertill hörande byggnader och lägnader, och på ett ändamålsenligt sätt trafikera Rimbo-Schebo järnväg med minst ett blandat- och ett godståg hvarje dag uti hvardera riktningen samt bestrida alla dermed förbundna kostnader undantagandes skenornas underhåll enligt hvad derom här nedan sägas, med erhållande af den ersättning och på de vilkor i öfrigt som uti detta kontrakt bestämmes.

Tria grustag tillhandahållas af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag vid till dess järnväg ledande järnvägs-spår som af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag anläggas.

Om uti den i nedanstående § 3 angifna ersättningssumman icke ingår kostnad för underhåll af själva skenor i järnvägen, skall Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag under kontraktstiden tillhandahålla re-
peroskenor, som på requisition af Stockholm-Rimbobolaget erhållas för användning till utbyte vid möjligen inträffande behof och skall derefter de skadade utbytta skenor till Rimbo-Schebobolaget i stället lämnas.

Vid kontraktstidens slut och banans återlämnande till dess egare är Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag således icke skyldigt att utgifva någon summa till Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolaget för banans mindre värde genom skitningen af de under kontraktstiden begagnade skenor.

Rullande materien för Rimbo-Schebo järnvägs trafikera de bekostas och äges af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, men de för stationerna och banans underhåll och trafikering erforderliga inventarierna anskaffas af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag och öfverlämnas till Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag minst ätta dagar innan detta

utlämnas
mot
reparation
kostnad

utlämnas
mot
reparation
kostnad

Kontrakt träder i tillämpning, efter värdering och beskrifning som göres af fem saktunniga män, hvilka utses på samma sätt som i § 12. Här neder närmare bestämmes.

§ 2

De personer, som komma att anställas vid Schebo-
banans trafik äro såsom varande i Rimbo-
bolagets tjänst berättigade till samma fördelar af pensio-
nering, som Rimbo-
bolaget genom fastställt "Or-
dning" tillförsäkrat sin manliga tjänstepersonal
och till följd deraf äfven skyldiga att ingå i
denna personals Enke- och Pupillkassa på de
vilkor, som innefattas i "Ordnungen" för nämnda
kassa och för samma personal kvarstå i denna
kassa om Rimbo-
bolaget skulle upphöra att tra-
fikera Schebo-
banan och ej kunde på annat sätt
använda dem i sin tjänst, dock på det vilkor,
dels att Schebo-
bolaget förbinder sig att då för
denna personal, som öfvergår i sistnämnde bolags
tjänst, fullgöra de skyldigheter, hvilka Rimbo-
bolaget enligt ifrågakörande pensionsordningar ålagt
sig angående sin egen personal, dels att Rim-
bo-Schebo-
bolaget fortfarande ärligen pålägger till
"Enke- och Pupillkassan" influtna medel på Rimbo-
Schebo järnväg för gräsgrödor, annonsering, gångbil-
jetter, plikter, tillvaratagna effekter och outtöst
gods samt dels att delegarne dessutom själfa
fullgöra sina skyldigheter i enlighet med näm-
da ordningar.

§ 3

Ersättningen till Stockholm Rimbo järnvägsaktie-
bolag för dess åtagande enligt § 1 skall utgå
i förhållande till Rimbo-Schebo järnvägs hela
bruttoinkomst för kalenderår, med 70% af årlig
bruttoinkomst intill 88000 kronor och då brutto-

inkomsterna för är öfverskjuta sagde belopp, först
och främst 70 % af 88000 kronor samt dessutom
30 % af den summa som årsinkomsten visar sig
vara större än 88000 kronor, dock så att ersättningen
icke för något är mer utgå med mindre än 6600
kronor för hela vägsträckan.

§ 4. utom gemensamt med Rimbo Se Jakt 2

Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolag skall hafva
full rättighet att genom dertill befullmäktigadt
ombud såväl granska och godkänna måjligen blifvan-
de kontrakt om upplåtande på entreprenad af byg-
gandet af Rimbo-Schebo järnväg, som och öfver-
vakas, att banbyggnaden med dertill hörande hus
och öfriga anläggningar utföres ej allmäst i öf-
verensstämmelse med den fastställda planen och
de förändringar som af Kongl. Majt och Sta-
tens Kontraherande myndighet kunna medgifvas
eller bestämmas utan äfven i sin helhet så
att icke någon ökad kostnad för underhållet
kan uppstå till följd af felaktigt byggnads-
sätt eller underhålliga materialiers användan-
de.

De skenor som vid järnvägens byggande intäg-
gas och lemnas i reserv skola vara af godt bes-
samerstat, tillverkade under kontrakt af den In-
geniör som Stockholm Rimbo järnvägsaktiebolags
Styrelse uppger, och af sektion som icke
är mindre än Rimbo bolagets nuvarande skenor,
hvarjämte skarfförbindningarna skola göras af
bästa modell och material. Tjellarna skola vara
friska och kärnfulla samt om möjligt vara vid
intläggningen, och medelbartigen af Rimbo bola-
gets kontrahant afsynade och godkända.
Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag förbinder
sig att under ett års tid ansvara för alla

skador som till följd af felaktigt byggnadssätt, mindre goda och terra materialier eller genom sättning i bankar uppkomma.

Uppstå dylika under andra trafikåret är Rimbo-Schebo bolaget skadestöst emot det, att i detta fall dess rätt till ersättning af entreprenören på Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag öfverlåtes.

Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolags ombud ger sig rättighet att påfordra banbyggnadens utförande på annat sätt än de af ombudet godkända entreprenadkontrakten jemte af honom och Statens Kontrollerande Ingeniör granskade och godkända ritningar bestämma. Kopior af sagde ritningar jemte handteckning för utförande af Kontrollen skall af Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag kostnadsfritt lemnas till Rimbo bolagets ombud.

Om Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag ej kan komma efterkomma Kontrollörens förställningar skall frågan hänskjutas till afgörande af gode män, utsedde på sätt i § 12 stadgas.

§ 5.

Uppkommer, efter det detta kontrakt börjat tillämpas, behof på Rimbo-Schebo järnväg af nya byggnader eller utvidning af någon dess bangård, sidospår etc. skall det därför erforderliga arbetet utföras af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag, men af Rimbo-Schebo bolaget, som till sådan nybyggnad eller utvidning erhåller eganderätt, betalas enligt af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag afgifven och verifierad påhning; dock för den utgift, som Rimbo-Schebo bolag salunda skall

vetkännas, icke öfverstiga det kostnadsförslag,
som innan artet förtagas skall vara upprättadt
och af Rimbo-Schebo bolagets Styrelse godkändt.
Urkas emellertid bolaget sådant nybyggadt eller
utvidning, men ett andra bolaget vägrar att till
yrkandet samtycka eller blifva i bolagets Styrelse
särskilt om kostnadsberäkningen, skola dylika frågor
avgöras af gode män, utseende på sätt i § 12
stadgas.

efter 10 m
Öfverdras under kontraktstiden flere och andra
inventarier än de i § 1 omnämnda för trafike-
ring och underhåll af Rimbo-Schebo järnvägs-
anskaffas dessa på Rimbo-Schebo järnvägsaktie-
bolagets bekostnad af Stockholm Rimbo järnvägs-
aktiebolag efter samråd mellan de båda bolagens
Styrelser, och upprättas värdeförteckning och be-
skrifning på det inköpta, som ges af Rimbo-
Schebo bolaget.

§ 6

Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolags Styrelse
skall innan detta kontrakt träder i tillämp-
ning hafva hos Kongl. Majt sökt fastställ-
sa på trafikreglemente och taxa lika lydande
med den som Kongl. Majt har fastställt för
trafik på Stockholm Rimbo järnväg.

Förslag till nytt trafikreglemente och ny tra-
fiktaxa för Rimbo-Schebo järnväg skall inkom-
ma af Kongl. Majt föreskrifven till, eller då Sty-
relsens för Stockholm-Rimbo järnväg finner
sådant nödigt af sistnämnda Styrelse upp-
rättas.

Förslaget skall innan det underställs
Kongl. Majt pröfning vara af Rimbo-Schebo
järnvägsaktiebolags Styrelse godkändt och an-
taget.

Inkomsten af gemenamt befordrede privat-
telegram betales efter Statstelegrafens testäm-
nelser.

Den Rimbo-Schebo-banans trafikinkomster ut-
nas äfven afgifter i sagde järnvägslinies för
gräsgröder annonsering i stationerna, gångbilsföres
plikter som personalen iläggas vid begärande af
församlingar och tjänstefel, tillvaratagna och i
återfördrade effekter samt outhämtat gods, hvilka
skola tillfalla Stockholm Rimbo järnvägsaktie-
bolags tjänstepersonals Enke- och Pupillkassa så
länge den vid Rimbo-Schebo-banan anställda
personalen tillhör nämnda kassa.

§ 8.

Sedan fördelningen af de för båda banorna
gemensamma inkomsterna blifvit enligt § 7 verk-
ställd, skall af den Rimbo-Schebo järnväg för
hvarje månad sålunda tillfallande inkomst en
andel under första året motsvarande 20% och
under de följande årens af kontraktstidens så
många procent som med hänsigt till det när-
maste föregående årets inkomst enligt § 3 ut-
gjort Rimbo-Schebo aktiebolags andel för sam-
ma år, utbetalas till Rimbo-Schebo järnvägsaktie-
bolag af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag
den femtonde dagen af andra månaden efter
den, för hvilken liquidens sker.

Om, sedan räkenskaperna blifvit för ett år
afslutade, det skulle visa sig att Rimbo-Sche-
bo-bolaget för ett året lyftat för stor eller för
liten andel af trafikinkomsten, skall det salda,
som uppkommer vid årsräkenskapers afslutande
bolagets emellan, jemte ränta, beräknad efter fem
procent per år, pro et contra från de dagar
de månadsliga beloppen skatit levereras, liqui-
deras senast en månad efter den dag, inom
hvilken bolagsordningen för Stockholm-Rimbo
järnvägsaktiebolag bestämmer att sagde räkn-

skapar skola vara afslutade.

§ 9

Enär Stockholm Rimbo och Lenna-Torrelje järnvägsbolagen gemensamt hafva bekostat den för bäddas trafik nödvändiga bangårdsanläggningen med byggnader vid Rimbo, måste Rimbo-Schelobolaget, då dessa bana kommer att inrymmas på Lenna-Torrelje järnvägsaktiebolaget spår uppgöra med sistnämnde bolag om vilken för anslutningen i afseende på väte att utläggas och bygga bana på dess mark, hvarefter alla tre bolagen böra öfverenskomma om sättet för Rimbo bangårds utvidgning i afseende på spår-system och byggnader, hvilken utvidgning Rimbo-Schelobolaget på sin bekostnad har att utföra.

För trafikskötsel och underhåll af den för de trenne järnvägarna gemensamma stationen vid Rimbo måste ny öfverenskommelse för bidragas dertill träffas och åtager sig Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag att, så länge detta kontrakt varar, svara för de utgifter som i nämnda hänseende kunna af alla tre bolagen be-
slutas åligga Rimbo-Schelobolaget.

§ 10.

Rimbo-Schelobolagets järnväg skall, under den tid detta kontrakt är gällande, en gång under loppet af Augusti månad hvarje år besigtigas af tre ombud från hvardera bolaget, hvilka båda ombud utse en tredje sakkunnig person att i besigtningen deltaga.

De bristfälligheter dessa anmärkas, skola af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebolag på dess bekostnad omedelbart afhjelpas, hvarelika anskaffningsbeloppet för behöfliga skenor till utbyten icke ingripas.

Derast Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolag icke
på requisition enligt bestämmelserna i § 1 till-
handhåller behäfliga skenor ej af Stockholm Rim-
bo järnvägsaktiebolag att anskaffa sådana på
Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolags bekostnad
samt att för dem göra sig betald genom
afdrag på Rimbo- och Schabo järnvägsaktiebolags
tillfallande trafikinkomst.

§ 11.

Hvertdera bolagets Styrelse skall vara be-
rättigadt att efter tillsägelse taga kännedom
om det andra bolagets räkenskaper och öfriga
handlingar, som röra bolagets gemensamma an-
gelägenheter.

§ 12.

Uppstår bolagen emellan tvist angående
sätta tydningen och tillämpningen af detta
kontrakt skall tvisten afgöras af fem gode
män, af hvilka hvertdera bolagets Styrelse
utsätter två och dessa fyra genom
val, eller, om de derom icke enas, genom
lötning mellan dem de två för sig före-
slaget antaga den femte.

Om goda männen bestuta skall vara
för bolagen bindande.

§ 13.

Det genom detta kontrakt mellan Stock-
holm-Rimbo järnvägsaktiebolag å ena, och
Rimbo-Schabo järnvägsaktiebolag å andra
sidan träffade trafikaftal skall träda i
kraft omedelbart efter det Rimbo-Schabo
järnväg blifvit officiellt afsynad och på
sättet i § 1 är föreskrifvet, godkänd, samt fort-
sätta att vara gällande under tio år räk-
nadt från och med det år som infaller

näst efter det då Kontraktet börjat tillämpas,
samt sedan sagde tio är förflutit och är efter
från endera sidan skedd uppsägning, dock
skall i händelse endera järnvägen i följd af
försäljning eller annorledes, till Staten, annat
bolag eller enskilda personer öfvergå och det
andra bolaget det påstår, Kontraktet anses så-
som förfallett och är efter det sådant på-
stående blifvit gjort.

§ 14

Skulle Stockholm-Rimbobolaget icke full-
göra dem detta bolag enligt § 8 påliggande
betalningsskyldighet inom två månader efter
den för hvarje int betalning bestämda förfallotid,
skall Rimbo-Schebolaget äga att efter tre må-
naders föregående uppsägning återtaga banan
med tillhörande inventarier.

Skilnaden mellan värdet af inventarierna
då de emottogs af Stockholm-Rimbo järnvägs-
aktiebolag och då de återlemnas, bestämmes af
godt män, valde på sätt i § 12 angifves och ut-
betalas af Stockholm-Rimbo järnvägsaktiebo-
lag till Rimbo-Schebo järnvägsaktiebolag.

§ 15

För detta kontrakt i någondera sidan
uppsäges, skall vid kontraktstidens slut banan
jemte Rimbo-Schebolagets öfriga till Stock-
holm-Rimbo bolagets begagnande upplåtna
egendom till Rimbo-Schebolaget i fullgott
skick återlemnas med sådant inskränkning lik-
väl, som beträffande skenorna enligt § 1. För
öfvan är bestämt, och skall till utvärnande
häraf en särskild besigtning inom lämplig
tid före öfverlemnandet verkställas af be-
sigtningsmän, valde på sätt § 12 bestämt.

hvarjanta om dessa besigtningssmän dervid an-
märka sådana bristfälligheter som kunna
anses vara en följd af försummelser i under-
hållsskyldigheten, det skall äligga Stockholm-
Rimbobolaget att ersätta Rimbo-Schebolaget
det belopp hvar till besigtningssmännen uppskatta-
kostnaden för de anmärkta bristfälligheternas
afhjälpan.

Var kontraktet upphör att gälla och icke
förnyas skall Rimbo-Schebolaget vara skyldigt
att af Stockholm-Rimbobolaget till sig lösa
pullande materiel, af den för banornas tra-
fikerande begagnade, för ett nyanskaffnings-
värde af kostnadsförslagets belopp 136,000 kro-
nor, hvilket belopp af förenämnde besigtningssmän
nå nedrättas efter deras bedömande i entig-
het med resultatet af besigtningen af den
materiel som af Stockholm-Rimbo järnvägs-
aktiebolag skall öfverlämnas och hvilken de
äro skyldiga att utföra innan detta kon-
trakt upphört att gälla.

Lösningssumman för materiel som skall an-
tingen betalas kontant eller och genom så-
dana förbindelser som Stockholm-Rimbobola-
gets styrelse godkänner.

§ 16

Of detta kontrakt äro två lika lydande
exemplar uppräntade, af hvilka parterna ta-
git ett hvardera.